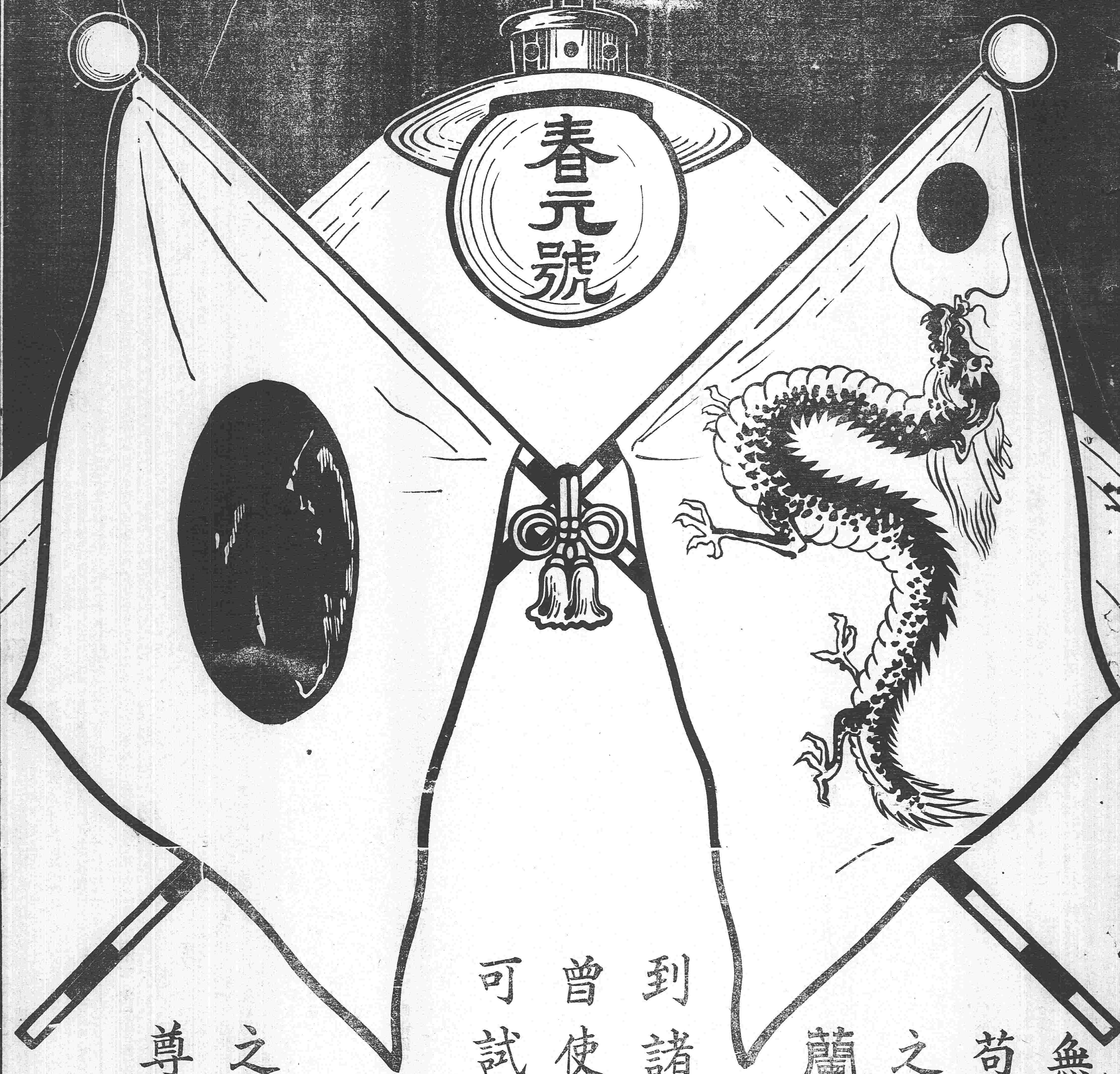


祝 交 通 發 達



無論國之東西
苟有人類棲息
之處九重牌芝
蘭牌此二大香
皂殆無所不
到諸位中若有未
曾使用此香皂者
可試用一次必
皮膚艷美此
香皂
之所以
尊重
也

請看
九重牌兩大香皂
高等社最可用
用者九重黑
各人均當用者
芝蘭牌兩大
高等社最可用
當用者芝蘭綠
之香皂不但高
界可用並各人
實乃無上之良

東三省要聞

已革郵傳大臣

宣懷初六日由英美

宣懷初六日由英美德法各國公使爲保護出京赴津已誌昨報茲聞盛

宣懷抵津之後旋即搭乘德輪提督號

該輪初七日下午六時由津開駛未抵大沽

口而中途擱淺進退兩難不得已是在處擱泊後

八日午潮湧後出險駛行於初九日午

後零鐘四十五分抵大連(延時時刻計二十四小

時之久)港外暫行停泊三井物產會社滿洲總經理

人安川君大連海務局長梅茂君大阪新聞通信員加

崎君等均坐小輪前往該輪晉謁是時盛宮保

身穿灰色華服腰身穿灰色華服腰

然出而致謝不復多言甚有愁色於

是衆客亦興辭而去至午後一鐘四十分時

該德輪再由連埠開往青島間該宮保擬暫在青島

勾留一面派人探查上海情形若確無危險則再

由青島前往上海藉以肆志林泉云

駐長陸軍南下駐長第三鎮陸軍計

二千八百人分駐昌圖陸軍計二百人帶

同巨砲計十二尊馬匹四百頭

現已決計於初十一兩日由長春拔隊南下

聞已向南滿鐵路公司訂借火車六輛每輛

輪運二次或三次不等又復停止付款

長春電初八日吉林官帖又復跌落每日金

約落至五吊文初九日更跌至四八八本埠

官帖局因持票換現者甚多現銀缺乏暫行停

止付款擬招集旗兵以資防衛

自鄂省亂起軍務緊急駐紮東省之陸軍准軍

一律抽調往剿並駐守直隸茲聞官憲現在以冬防

緊兵力單薄若即刻添招非特不易招集即款亦

難籌現擬將各旗佐之制兵傳令齊集省城編

配成營以便訓練而防胡匪不日即將實行云

無線電信局定期開辦

大連灣無線電信局工程現已一律告竣所

有機器亦已到現由日政府特派佐伯技師擔任一

切佈置訂於陽歷十二月初一日開辦

警務局防範之嚴謹

奉天警務局以客店旅館

聚集之地良莠不齊難

保無匪人混迹其間諸惡生事當此防務吃緊

亟應嚴密稽查以弭隱患聞日昨特傳飭各區署

責成各該執事人員同所屬夥計留心觀察如遇有造

謠煽惑或密集會或來歷不明或形迹可疑

疑係密報者不得稍有隱匿各該執事人員既在警

察區域營業無不希望公安對於警局自應負有舉發奸究

義務警局決不使輕出面對

明年度之預算

關東都督府明年年度預算現已議決查歲

入計五百一十七萬二千餘元就中經常費計一百七

十餘萬元補助費三百二十餘萬元歲出則經常費

三百五十三萬三千元臨時費計一百三十萬

元重要歲出經常費如左都督府費 四十二萬餘元

民政署費 十四萬餘元 法院費 六萬六千元 監獄費 九萬餘元 警察費 八十七

萬元 教育費 四十七萬餘元 通信費 百十三萬四千

元 海務局費 八萬六千元 觀測所費 二萬五千餘元

重要臨時歲出如左新營費 九十三萬元 營繕費 五萬九千元

旅順橋梁下水費 二萬元 電信電話營繕 十三萬元 大連道路

築造 三萬元 下同水一萬元

募集巡防營隊

長春電奉天巡防隊派員來長自日前起募集兵

隊現已募得三百餘人及馬匹三百四十餘頭已於初九

諷畫

質如果所報確實查出有人定必酌予獎賞倘有先於覺察或知情不報一經查出按律重懲決不寬貸云云

東三省軍界條

陳救亡大計摺

奏爲禍亂乘人心惶迫披瀝意見請速 詔行以定國危而

肅亂端事竊臣等伏讀連日詔勅以爲世界革命之慘史行

動魄以爲中國之慘史行將復演於中國之禍亂而未有極

也伏維此次變亂起原其肇因雖有萬端消納言之政治之無

條理及立憲之假借備所產出之結果已耳夫國家當變之

時其治亂也亦猶醫者之治毒疾一面防其腐爛一面拔其癰

結標兼治方可奏效否則一誤再誤死亡隨之今鄂變告警

事變迫切一般人民竊窺朝廷之舉動戰戰兢兢以爲轉移乃旬日以來中央政策兵

力而外未聞於致亂之本源上大加改造以解其已發而遏其

將萌循是以往人懷疑阻恐益深觀地球各國革命歷史之運動愈烈其國家之危亡愈

迫其君主之慘禍亦愈甚即如吾國年來黨人之被誅誅者亦夥矣而前仆後起曾不稍形怯

論現在兵力之能勝與否也即令力戰倖勝勢必釀成流血分

竄東南塗炭萬里財賦灰燼國力消竭外人乘之豆剖瓜分不

堪設想此則臣等所爲痛念國家前途而不禁椎心泣血者也

抑臣等更有不敢不瀝陳者臣等忝膺戎寄現值國家多難正

爲疆場効命之秋自宜秣馬勵兵聽候驅策何敢妄干時政越

職建言無如警耗頻傳軍情浮動時聞耳語各有心憂臣等迭

火亦所不辭如以臣等之言爲

有七八千石之多銷

千故日昨飭由督練處預備大車二十餘輛由

軍需局往京奉車站拉運以備搭載運鄂而資接濟

東三省專件

東三省軍界條

陳救亡大計摺

奏爲禍亂乘人心惶迫披瀝意見請速 詔行以定國危而

肅亂端事竊臣等伏讀連日詔勅以爲世界革命之慘史行

動魄以爲中國之慘史行將復演於中國之禍亂而未有極

也伏維此次變亂起原其肇因雖有萬端消納言之政治之無

條理及立憲之假借備所產出之結果已耳夫國家當變之

時其治亂也亦猶醫者之治毒疾一面防其腐爛一面拔其癰

結標兼治方可奏效否則一誤再誤死亡隨之今鄂變告警

事變迫切一般人民竊窺朝廷之舉動戰戰兢兢以爲轉移乃旬日以來中央政策兵

力而外未聞於致亂之本源上大加改造以解其已發而遏其

將萌循是以往人懷疑阻恐益深觀地球各國革命歷史之運動愈烈其國家之危亡愈

迫其君主之慘禍亦愈甚即如吾國年來黨人之被誅誅者亦夥矣而前仆後起曾不稍形怯

論現在兵力之能勝與否也即令力戰倖勝勢必釀成流血分

竄東南塗炭萬里財賦灰燼國力消竭外人乘之豆剖瓜分不

堪設想此則臣等所爲痛念國家前途而不禁椎心泣血者也

抑臣等更有不敢不瀝陳者臣等忝膺戎寄現值國家多難正

爲疆場効命之秋自宜秣馬勵兵聽候驅策何敢妄干時政越

職建言無如警耗頻傳軍情浮動時聞耳語各有心憂臣等迭

火亦所不辭如以臣等之言爲

有七八千石之多銷

千故日昨飭由督練處預備大車二十餘輛由

東三省專件

東三省軍界條

陳救亡大計摺

奏爲禍亂乘人心惶迫披瀝意見請速 詔行以定國危而

肅亂端事竊臣等伏讀連日詔勅以爲世界革命之慘史行

動魄以爲中國之慘史行將復演於中國之禍亂而未有極

也伏維此次變亂起原其肇因雖有萬端消納言之政治之無

條理及立憲之假借備所產出之結果已耳夫國家當變之

時其治亂也亦猶醫者之治毒疾一面防其腐爛一面拔其癰

結標兼治方可奏效否則一誤再誤死亡隨之今鄂變告警

事變迫切一般人民竊窺朝廷之舉動戰戰兢兢以爲轉移乃旬日以來中央政策兵

力而外未聞於致亂之本源上大加改造以解其已發而遏其

將萌循是以往人懷疑阻恐益深觀地球各國革命歷史之運動愈烈其國家之危亡愈

迫其君主之慘禍亦愈甚即如吾國年來黨人之被誅誅者亦夥矣而前仆後起曾不稍形怯

論現在兵力之能勝與否也即令力戰倖勝勢必釀成流血分

竄東南塗炭萬里財賦灰燼國力消竭外人乘之豆剖瓜分不

堪設想此則臣等所爲痛念國家前途而不禁椎心泣血者也

抑臣等更有不敢不瀝陳者臣等忝膺戎寄現值國家多難正

爲疆場効命之秋自宜秣馬勵兵聽候驅策何敢妄干時政越

職建言無如警耗頻傳軍情浮動時聞耳語各有心憂臣等迭

火亦所不辭如以臣等之言爲

有七八千石之多銷

千故日昨飭由督練處預備大車二十餘輛由

東三省專件

東三省軍界條

陳救亡大計摺

奏爲禍亂乘人心惶迫披瀝意見請速 詔行以定國危而

肅亂端事竊臣等伏讀連日詔勅以爲世界革命之慘史行

動魄以爲中國之慘史行將復演於中國之禍亂而未有極

也伏維此次變亂起原其肇因雖有萬端消納言之政治之無

條理及立憲之假借備所產出之結果已耳夫國家當變之

時其治亂也亦猶醫者之治毒疾一面防其腐爛一面拔其癰

結標兼治方可奏效否則一誤再誤死亡隨之今鄂變告警

事變迫切一般人民竊窺朝廷之舉動戰戰兢兢以爲轉移乃旬日以來中央政策兵

力而外未聞於致亂之本源上大加改造以解其已發而遏其

將萌循是以往人懷疑阻恐益深觀地球各國革命歷史之運動愈烈其國家之危亡愈

迫其君主之慘禍亦愈甚即如吾國年來黨人之被誅誅者亦夥矣而前仆後起曾不稍形怯

論現在兵力之能勝與否也即令力戰倖勝勢必釀成流血分

竄東南塗炭萬里財賦灰燼國力消竭外人乘之豆剖瓜分不

堪設想此則臣等所爲痛念國家前途而不禁椎心泣血者也

抑臣等更有不敢不瀝陳者臣等忝膺戎寄現值國家多難正

爲疆場効命之秋自宜秣馬勵兵聽候驅策何敢妄干時政越

職建言無如警耗頻傳軍情浮動時聞耳語各有心憂臣等迭

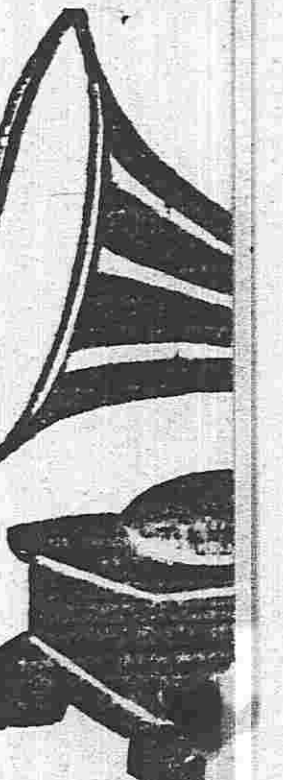
火亦所不辭如以臣等之言爲

有七八千石之多銷

千故日昨飭由督練處預備大車二十餘輛由

洋行

●各種工廠用機器各匠使農具度量衡器保險櫃
●客店廚房房專用鐵器傢俱各色油漆顏料電燈電
●各種材料零件五金雜貨一概俱全 誤主顧



藥局

滋陰補腎丸
此丸專治男婦虛弱、腰酸背痛、頭暈目眩、耳鳴眼花、精神不振、食慾不佳、夜尿頻多、遺精早洩、月經不調、赤白帶下等症。服之立見奇效。

●本藥局特聘名醫駐診，凡有疑難雜症，請來就診，定當藥到病除。
●本藥局代辦各國名廠西藥，批發零售，一律歡迎。

奉天地方

北風一掃晴
各報經費項下酌給若干以資補助而免艱困現已札飭兩司遵照矣

●汪清縣呈報勸學司成立
●昨日汪清縣呈報勸學司成立，該縣現已購置民房成立勸學所，當即派定勸學人員以期廣造就而重教育並送開辦報銷冊呈請鑒核云

東三省新聞

◎奉天◎

部咨認真保護海權

聞督憲昨日接准海軍部咨開謂松黑兩江近來時有匪徒搶劫來往之船隻聞俄國現在遣派兵船千餘艘巡邏海權所關切母輕忽應請多派緝捕船隻常游弋沿江一帶梭巡以保行旅聞督憲已據情咨行江撫轉飭兵船認真防範以免外人藉口干預而保海權云

度支司催解稅捐

各屬稅捐總分釐卡各局所收之稅捐均應按月照數彙解茲聞度支司朱司使以上月稅款迄今尚有未解齊現任辦理各項新政需款孔急故於昨日通飭各屬縣州縣迅即將稅款彙解解司毋得再延云

民政司札飭各警長慎重防務

民政司張司使以現在人心不靖又兼防務緊急巡警有保安之責關係重要聞昨日札飭各屬警務長將所管警兵詳加考查如有不諳警章怠惰職務者即行淘汰酌量添派以重防務並將緝獲匪類認真懲辦以輔警力之不逮仰將辦理情形具報核奪云

●屯墾養成所添派漢文
屯墾養成所現已開課數日茲聞該所所長以辦理屯墾當從蒙地入手故稟請督憲及提學使聘請蒙文教員專授蒙古之語言文字以期將來無誤扞格當蒙批飭該堂照辦云

●咨請磋商越路綫誌聞
此次京奉車站改移城根其路綫業經勘定惟七區局所正在路綫之中應即拆去聞該局昨日真請巡警總局請咨商交涉

下午一鐘以前儘可赴該所請

求中醫官診視云云

●縣議事會開會
縣議事會原擬初一日開通常會嗣以因汛河泛濫阻隔未能到會遂改期初八日開會先由議長報告報告開會宗旨次監督訓詞又次副議長富君答詞是日衣冠濟濟頗極一時之盛云

調查防章程

本邑堡防早經辦理各鄉鎮實防衛現屆冬防吃緊故日前昌圖府警務公所特派員來鐵調查堡防章程以便實行而安閭閻云

車捐開征

勸學所征收車捐歷年于九月初一日開辦現已僱用差役多名分持車牌赴各鄉散放至各關分卡亦照舊派人看守以防遺漏云

●遼河漸見冰凌
遼河封凍之早晚雖視乎天氣之冷暖然亦在水勢之大小本年入秋以來河水日見低淺近因兩岸已漸有冰凌逆料至小雪時候必須封河矣

●梁豆價值亦不相上下矣
紅糧元豆均為本地出產之大宗然紅糧價格必遜於元豆惟今歲自新秋以來紅糧日見起色刻下與元豆之價值相差無幾此亦近年來未有之行情也

修治柳河又復動工

柳河連年為災應修治以資防衛會經本處榮榮修陳辦法蒙憲奏請款項招工修築于前月開動工嗣因事中止現以大工作罷工得從修治理預防巨害聞守仍責成榮榮總辦其事又委王紳奉亭為監督先將柳河裁齊其有冲激之河又堵塞齊備以防漫溢之患俟至明春再行興修大壩云

示禁銀錢出境

本郡小洋同子日漲一日小洋至九吊同子至七吊二百皆因奸商各處販買希圖漁利之所致現經金守出示嚴禁如有携帶洋元過一百同子過五百枚出境者查出一律充公其人倘須治以應得之罪云

營口

●應將下屬各學
本學務之腐敗屢經紳士指摘應將學界人士討論整頓情形送與學界人士討論整頓情形因四鄉學務尚未親加查視擬訂於日內下鄉調查云

●公主嶺
頃聞傳聞懷屬小城子議事會某議員日前正議嗣後凡生子女均須上捐云不料向後一仰即行氣絕身亡殆非犯五絕耶抑或有別因耶姑誌之容俟續訪

●議事會因案停議
議事會於初五日開議其提議

彼此日益敦睦於昨日重訂買糧新章

糧新章凡此後糧車無論什誰家准別家進院挑買不准居奇把持此誠謂公起見但恐團體難結日久必致瓦解耳

大孤山

●各校學生運動
日昨本埠高初兩等小學堂校長邱君榮三率到莊河廳王監督札令水場各堂學生一律赴莊運動大會邱校長以各學生整裝前往相距路途有一百四十餘里天氣漸寒又無旅費徒步實在為難聞擬函覆王監督在孤另籌款項自行組織

曹統領對於各營兵眷屬之計劃

駐長陸軍調赴新民駐紮一節定于明日行會誌前報茲聞曹統領對於各營官之家眷甚為注意特行傳諭如有欲將眷送回籍者特令及早起身如迫至各營赴關後即將各營官之家眷送入山海關租界居住並派兵看守云

籌辦修築馬路

修築馬路已於上月開工其款項經官紳商議暫向借用各局所鈔票十一萬元於昨日備文移知署謂馬路事務所借款十一萬元現在用去四萬元所餘僅七萬元又借給警務學務各五千元自治四千元一俟營業附加稅項下收齊當即行彌補云

吉林

●警務總辦嚴防匪類
警務總辦王總辦以元六嶺一帶地方遼闊人民羣雜該段警兵巡邏恐難周旋故於昨日添派馬巡多名屯駐該處日夜輪流稽查以防匪類而靖地方云

●札飭兩司助官報經費
吉撫陳中丞以吉林官報經費不敷擬由民政提學兩司自治

●奉天府地方審判廳民事案
奉天府九縣山東青州府近年奉自苦度日素無積蓄與在逃之劉鴻年同鄉劉鴻年於三月十九日辛酉年由營口乘船一包赴奉九家給宋九吸食因係交好並未請定價宋九將土收下劉鴻年即去該處被巡警查獲劉鴻年一併帶局送由地方檢察廳訊辦劉鴻年認罪無諱劉鴻年認罪無諱劉鴻年認罪無諱

一登天堂

民

久沉地獄

樂之極矣

苦何言哉

●奉天地方審判廳民事案
奉天府九縣山東青州府近年奉自苦度日素無積蓄與在逃之劉鴻年同鄉劉鴻年於三月十九日辛酉年由營口乘船一包赴奉九家給宋九吸食因係交好並未請定價宋九將土收下劉鴻年即去該處被巡警查獲劉鴻年一併帶局送由地方檢察廳訊辦劉鴻年認罪無諱劉鴻年認罪無諱劉鴻年認罪無諱

長春城裡北大街
電話一百七十二號

藤田誠昌大藥房
同分

藥舖設有代售若無代售處可直函知本舖務必將
即由郵便發去郵費分文不取

此藥者
認明商
房

月日演
園茶
內樓芳翠同
張培鑫
長紅三十
板花
計
杜雲秀
陳秀芳
第一
士全
園茶
內樓仙詠
馬德翠
英桂
行武全
城戰大
賈桂秋
孫秋
相古
會城合
園茶
內樓
何月思
紅
東山反大
加面五代
何月思
紅
東山反大
加面五代
內
花寶玉
李春來
行武全
計
電話 中四三〇號
盛京時報館

要聞

四而八方之警

▲郵傳部頃得招商局來電謂江西湖口砲臺(即馬當砲臺)已被革黨佔據九江亦為革黨所有並聞南昌亦有警信

▲又小姑山亦有被革黨佔領之說按小姑山在安慶之上湖口之下此說如確則安慶益危矣

▲又聞西安確有兵變此耗係漢道中省城通訊電告

▲京中者謂文字數甚現內意已謂其鎮軍隊行動並聞警報

▲錢能訓已為亂兵所拘

▲又聞長沙此次之變實起於學界軍中輾轉工程各隊應之而亂勢始成現城中革黨無多官兵亦聞有未叛者惟人數甚少相持不敢戰倘軍早至則恢復甚易聞出守城陵磯之防軍四營已聞警回該軍為黃忠浩所統頗有名或能相繼恢復惟聞革黨已有兵艦二艘駛向長沙一以水行一以陸行其速決不能不防敵恐長沙終為革黨所有

▲又湖北沔陽州有失守之耗

▲又日前天津西報出有號外謂廣東全省變亂張鳴岐不知下落

▲又上海轉來漢口電云成都已被革黨攻破趙督被殺押候之蒲殿俊羅綸等俱由革黨釋放全川大半淪陷官吏不知下落

▲又此間得自外人消息謂夔州府於上月杪已為川省亂黨所佔領府府逃逸然官場尚不承認此事現已派有重兵馳赴該處駐紮按夔州為鄂川之衝

要道倘有搖動則川鄂亂事即互相聯絡其望外人之說不確也

▲征軍之糧臺其重鎮乃在河南之鄭州日昨外間傳言謂湖北革軍已抵鄭州將其糧臺占領此說非也陸軍尚在孝感一帶革黨豈能飛渡平且初三日實撫尚有安電到京其說似為子虛烏有惟聞鄭州實有動搖其主動力即出於本地著名吳傑之王天縱若此則鄭州可危矣

▲在西安之革黨已分兵趨至潼關有東漸之勢而潼關之巡撫陳鍾璣雖日夜籌防而山陝財政之奇絀中於各行省政府對於該撫之請兵籌餉又漠不關心識者謂太原亦汲汲可危云

▲日昨浙撫增韞長於武漢之變乃無故自驚勒令所有新軍一律繳納此明與以疑感新軍之證也此時之新軍即嚴誠信公尚難保其必克安穩而增撫乃與新軍以可乘之隙用是同日兵變既造此變故矣乃不出而鎮撫又以兒戲出之而自逃於小輪船中其可笑者日昨電告內閣則謂浙中壘臬太多恐有變遂令新軍繳納軍械不虞其向時變動云云納軍械不虞其向時變動云云鳴岐已有電到內閣該地黨同時即函告張督屬其即時逃避否則以彈相見張督得此函後即召廣州紳耆與諮議局議員會議決定辦法彼此皆按兵不動革黨有威不派兵進剿以故汲汲可危之廣州現向安堵如故云

▲此次長沙變事起於省中所設立之體育會其時湖北革黨中派十有餘人來湘分途往各學堂中演說新舊格即手足無所措而體育會會員贊成甚力探得余撫得情遂一哄而往撫台衙門余撫未及召兵即潛逃矣體育會長即焦達峯遂自任為湘軍都督新軍中人強半非之用是卷戰一日殺傷甚夥其新軍中之官佐傳言多被殺斃當日湘省之秩序騷亂幾達極點此初三日事也其翌日湖北革黨胡漢民之兵已抵省入城秩序恢復其藩臬各司現尚無恙云

電告軍獲勝

▲前敵探報初六日自孝感來電云本日我軍拂曉攻擊上午八時已佔領孝感車站之線現正繼續前攻戰況頗佳

▲又接來電云本日下午二時我軍佔領漢口並奪回大礮二十五尊魚二

▲又得探訪局函告九月初七日早八鐘我軍由漢口通過四道橋匪勢退敗我軍奮勇攻擊擊斃匪多奪獲槍砲甚多既得劉家廟乘勝前進佔領漢口大智門後得詳報立即馳陳前昨兩日大雨兵士在戰地露宿倍形勇奮殊屬可嘉等語合亟登載以靖人心

▲上海來電云初五六之役官軍獲勝恢復劉家廟漢口大智門等處軍軍守漢陽武昌之兩地革黨將武漢防禦工程修築告竣據報竭力防遏官軍現官軍兩軍承戰之役後須要準備正對陣之際不久官軍兩軍必見大戰

▲又電云漢口和界因陸戰隊義勇隊嚴行警衛未有變形仍屬安靜保無秩序云

▲又聞西安確有兵變此耗係漢道中省城通訊電告

▲京中者謂文字數甚現內意已謂其鎮軍隊行動並聞警報

▲錢能訓已為亂兵所拘

▲又聞長沙此次之變實起於學界軍中輾轉工程各隊應之而亂勢始成現城中革黨無多官兵亦聞有未叛者惟人數甚少相持不敢戰倘軍早至則恢復甚易聞出守城陵磯之防軍四營已聞警回該軍為黃忠浩所統頗有名或能相繼恢復惟聞革黨已有兵艦二艘駛向長沙一以水行一以陸行其速決不能不防敵恐長沙終為革黨所有

▲又湖北沔陽州有失守之耗

▲又日前天津西報出有號外謂廣東全省變亂張鳴岐不知下落

▲又上海轉來漢口電云成都已被革黨攻破趙督被殺押候之蒲殿俊羅綸等俱由革黨釋放全川大半淪陷官吏不知下落

▲又此間得自外人消息謂夔州府於上月杪已為川省亂黨所佔領府府逃逸然官場尚不承認此事現已派有重兵馳赴該處駐紮按夔州為鄂川之衝

▲又聞西安確有兵變此耗係漢道中省城通訊電告

▲京中者謂文字數甚現內意已謂其鎮軍隊行動並聞警報

▲錢能訓已為亂兵所拘

▲又聞長沙此次之變實起於學界軍中輾轉工程各隊應之而亂勢始成現城中革黨無多官兵亦聞有未叛者惟人數甚少相持不敢戰倘軍早至則恢復甚易聞出守城陵磯之防軍四營已聞警回該軍為黃忠浩所統頗有名或能相繼恢復惟聞革黨已有兵艦二艘駛向長沙一以水行一以陸行其速決不能不防敵恐長沙終為革黨所有

▲又湖北沔陽州有失守之耗

▲又日前天津西報出有號外謂廣東全省變亂張鳴岐不知下落

▲又上海轉來漢口電云成都已被革黨攻破趙督被殺押候之蒲殿俊羅綸等俱由革黨釋放全川大半淪陷官吏不知下落

▲又此間得自外人消息謂夔州府於上月杪已為川省亂黨所佔領府府逃逸然官場尚不承認此事現已派有重兵馳赴該處駐紮按夔州為鄂川之衝

鸚鵡良緣(五)

他內人說：託誰出來保媒哩，鐵香說：暫時也不必說，我到黃先生跟前說去，招呼一聲就得了，他們兩口子，正在那裏議論，謝生同珊女，可就一塊兒回來了，彼時謝生早飯，大家伙兒，坐在一塊兒吃，吃過飯之後，鐵香就領了兩個孩子，竟直到了學堂，黃先生正在吃飯，一看鐵香來了，隨即放下碗，就問道：鐵香，說，你怎麼來了呢，鐵香說：我這這



兩孩子來哩，因為這兩個孩子，早晨沒有到學，怕你要罵他們，我特意送了他們倆上學，今天早晨，是我把他倆倆就送了，可不是他們有心逃學，請請先生的示，可不要罵他，黃先生說：祇要不是逃學，我又何必罵他，你們哩，老謝，這孩子，怎麼也到你府上去了呢，李鐵香說：是我把他找去的，我聽說這孩子會念書，我特意去找考他，黃先生說：你考了沒有呢，鐵香說：考了，了，黃先生說：你看這孩子怎麼樣哩，鐵香說：不錯，這孩子將來該有一點兒發達，黃先生說：行，只要你自己

樂意，這話我必給你說成鐵香說：暫時你也不必聲張，過後再說，目下這孩子的用度，我暗中補助一點兒，只等這孩子書念成啦，再請你告訴他吧，黃先生說：那也好，就是那們的吧，鐵香說：我可就回去了，我還等着有事哩，自我們東家走後，也不知道有多少麻煩事，隨即一點頭，轉過身去就走了

(未完)

花界消息

▲百開不如一見 飛雲閣演蓮蓉，聲名甚噪，余從未一見其人，未敢認加詳論，前日赴友人煙花樓人之宴，席間聞其談論蓮蓉，頗為得意，余亦曾見其演蓮蓉，惟其夜即自去，待人冷淡，入其室，如在冰天雪地，絕無一點和氣，言下大為憤懣，余竊疑之，昨晚余隨蓮蓉赴該妓樓茶會，見其清談雅秀，性情亦沉靜幽雅，細細加審視則愈覺其有結根，余乃前女，因家貧欲嫁蓮蓉，其非所願，且謂此種事業，卑賤已極，豈可再事狐媚以惑人耶言之泣下沾襟余亦不禁酸鼻，而前日之疑，于是冰釋矣

市井雜俎

●查獲烟犯(續前) 邑南陳千戶屯趙某家景頗學，惟行為不法此禁烟時代竟敢公然私吸日昨被禁烟所稽

●火車壓斃人命(公主嶺) 前日火車到站時有一不識姓名之男子因躲避不及遭運壓斃現經交涉局存案標理以待屍親之認領

●土娼借戲園吊膀(遼陽) 城內向有戲園二座其生意頗不落寞惟近日來一般土娼暗娼均以戲園為吊膀之地故亦多赴戲園觀劇昨晚見二道街陳某之女(係著名暗娼)在某

戲園看戲與某甲眉目逗迨不戲散某甲即隨之往似此大庭廣眾之間竟為此傷風敗俗之事吁可慨也

●小結宜防(海城) 昨有某甲在北門極薄濟當以金鉗子兩付買洋十五元不料在街被小結將當票銀洋一併劫去該某甲尋找多時並無踪影祇得仰天長嘆嘆淚而歸

●風竊日多(營口) 本埠人氏以游惰者為多秋夏之閒力作覓食或可自給一至冬令河沿無事衣食無着飢寒所驅多致流而為竊是以冬令之像大案結案者所在多有現在天氣日冷彼輩覓食維艱鼠竊狗偷又復潛滋矣

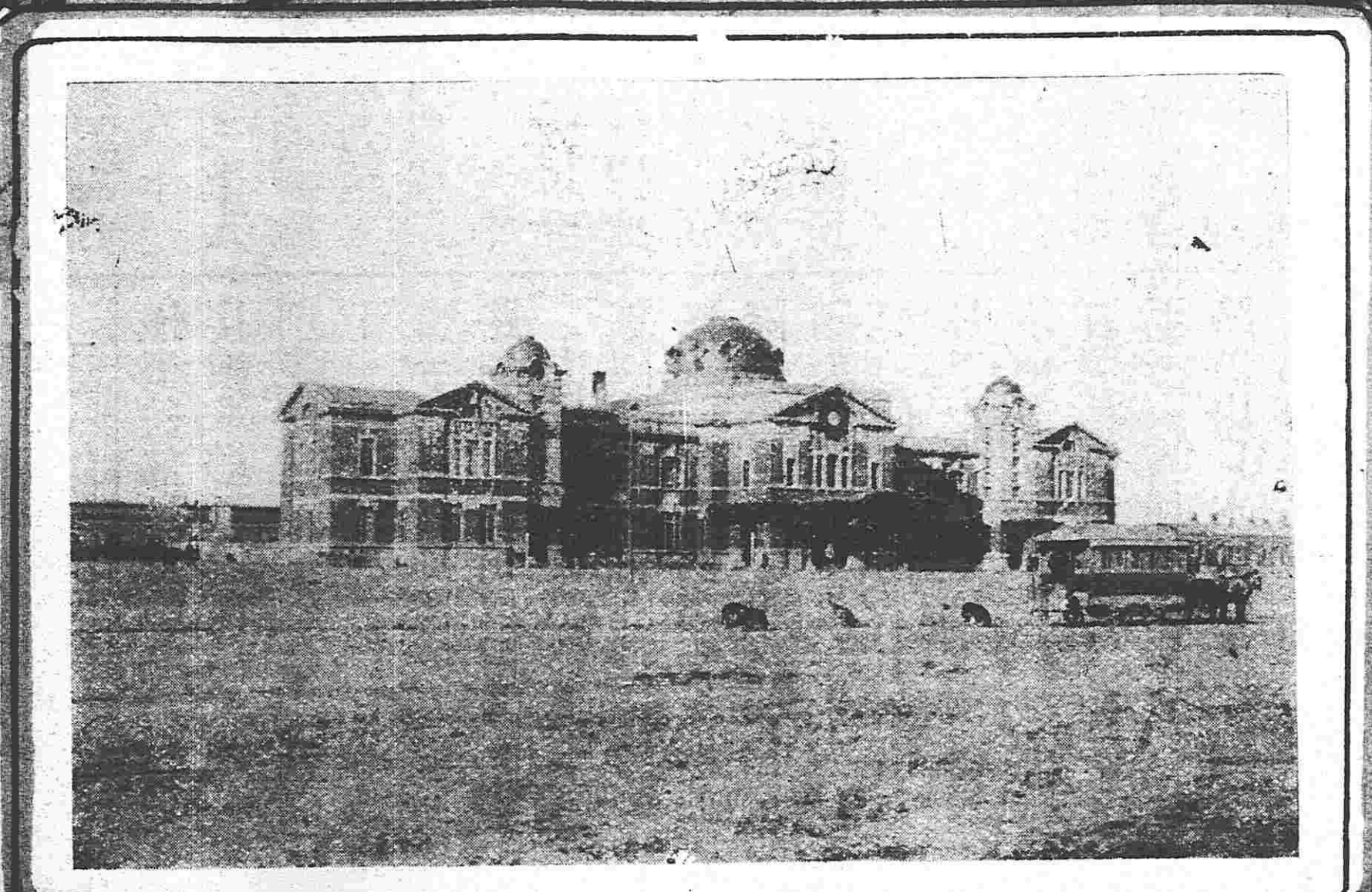
●童成衣賄騙妓女(錦州) 清賦書記胡輔五與四等班妓女素卿結交已久有童成衣者以會運動該妓謂某處演出業經呈報多日迄未動支囑其與胡書記說明即日放放想該妓枕邊囑託定能吹美滿，效果也

●強姦不遂(錦州) 北關平安胡同居民國恩初二日清晨因事出門其妻陶氏倚就榻臥臥室居住之陶某年已七旬聞李已他出遂乘間過氏屋佔淫該氏始而疑其夫回既而非夫夫即罵罵行毆陶氏聞聲趕至全力為排解陶某率不肯聽乃將兩造送交審判廳裁判云

●初九日九龍星方位吉凶圖

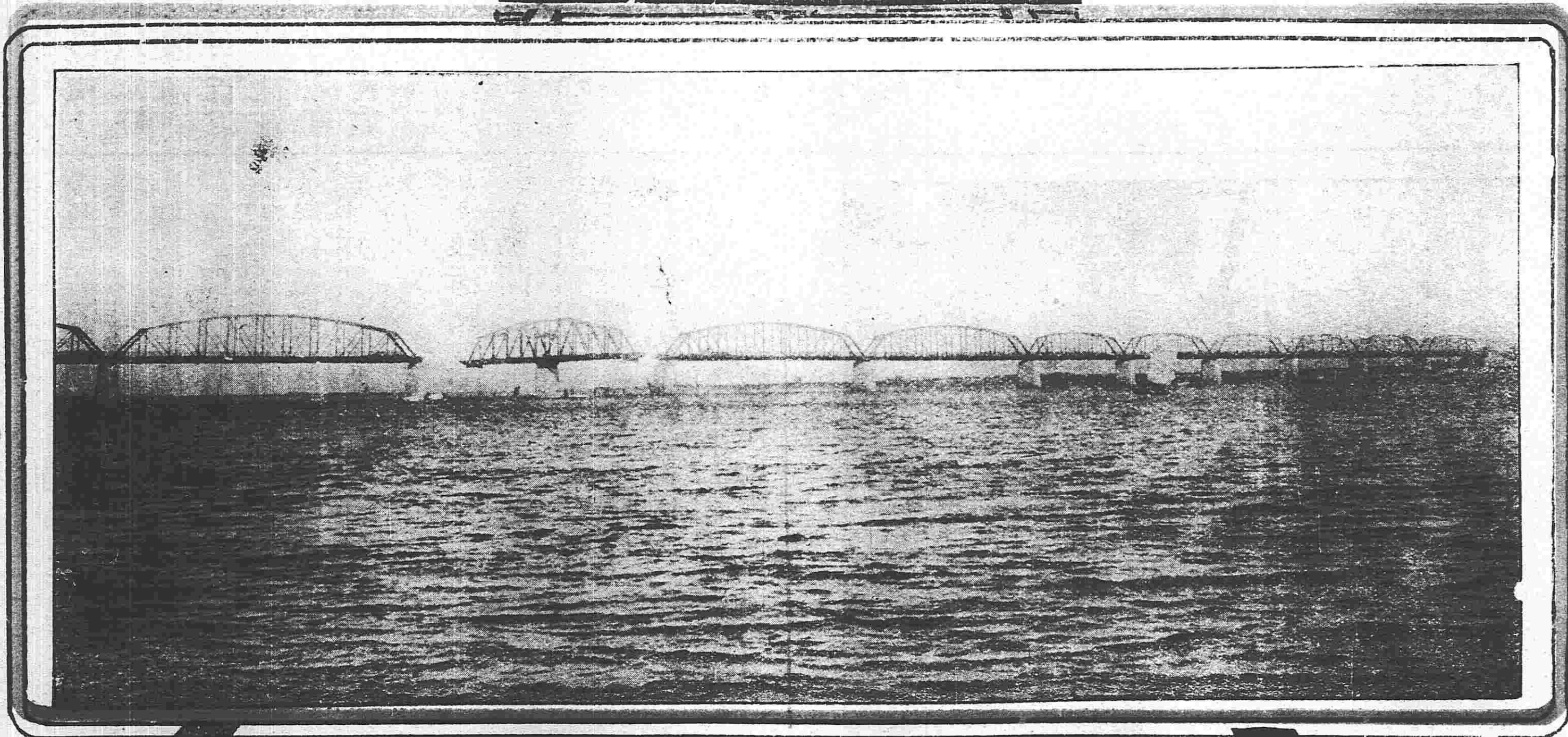
五黃	中位五命	諸事皆凶
六白	西方休門	求見長官
七赤	西方休門	行旅求財
二黑	西方休門	營業折本
九紫	南方生門	求財得利
四綠	東方生門	求財得利
三碧	東方死門	求財得利
八白	北方死門	求財得利
一白	北方開門	修造營業

安奉鐵路竣工紀念號



時報

盛京



改安奉鐵路概要史

舊設安奉輕便鐵路

明治三十七年(光緒廿九年)二月日俄兩國邦交決裂四月日本第一軍渡過鴨綠江擊破江北俄軍逾月佔據鳳凰城日軍議擬預備安東縣至鳳凰城之間修築人力推進輕便鐵路以便轉運糧餉已經動工至七月日軍派遣在韓鐵路大隊一團前往安東改將軌寬擴為二呎六吋應用小型車頭八月十日開工之後趕速從事十一月三日將該地段路線三十八英里完修但駛開車輛均屬敵車一車載量不過二噸乃至五噸運力至微僅足資兵器糧餉之轉運耳雖然當時土人大車車脚踴躍一車一日之費昂至十餘金尚不敷所需之數即此區々一線之利關係甚重其所貢獻日軍者不可勝言第一軍各鎮進出遼陽與大山元帥所部滿洲軍連合之後一半轉運尚賴此輕便鐵路以爲命脈



帥次趙督總省三東

此侵蝕一般股東視爲難助來往旅客嘲爲玩具亦非無理但

安奉線開車祝詞

今日爲安奉線改裝完竣後通車之日中外人士聯翩慶祝相與共其盛事也溯查安奉線之在東省不過一軍用鐵道之資格耳軌闊僅二尺六寸又處於險峻之區上下峻阪非特耗時抑且時有脫軌覆車之虞日俄戰爭以後以條約之規定得經營鐵道權安奉線遂爲首應注意之工事夫欲圖輸運之便利非改裝爲標準軌不可光緒三十四年開始著手工事中間如太子河之架橋雞冠山之隧道工事迅速俱出人意料外乃者朝鮮總督府起工之鴨綠江橋工亦預定可以告成安奉線乃亦於本日同時開通焉該線全長計一百七十八英里工事費共耗去二千餘萬圓自是韓滿間固可朝發而夕至即歐亞間之交通亦豈不因之而大有進步也哉夫今日東亞與歐洲間之交通機關共有三線第一東京歐亞間三百三十三英里敦賀海參崴間四百九十六英里海參崴哈爾濱間四百七十七英里由東京計程五日可達第二東京下關間七百零四英里下關大連間六百零四英里大連哈爾濱間五百八十六英里由東京計程七日可達第三新橋(東京車站)下關間七百零四英里釜山新義州間五百八十六英里由東京計程八日可達安奉線全長一百七十八英里由東京亦計程七日可達由是而往歐洲柏林六千八百英里十日可達往巴黎七千二百英里十二日可達夫自敦賀海參崴一線雖最爲近便然海路過長風濤險惡行者苦之如經由安奉線則僅經過下關釜山間極短之海路應推爲最安全亦最利便者欲自是厥後日本與歐洲間往返者必取道於此無疑然則安奉線於歐亞間之聯絡豈不大有關係而占重要之位置乎嗟乎國人趨事也勤程功也速固足以表示吾民族之特點而其所措施所建設又率有所貢獻於世界則如安奉線之告成豈不足以垂聲表昭示來茲夫今日民族固應知世界之趨勢如何因世界之趨勢而求建設其建設也安願吾國人以改裝安奉線之決心毅力起而磨礱一切其成功亦或如改裝安奉線之迅速而健全也

日本之保留本線其意不在眼前之利以期開拓東邊交通振興一帶商務矧該線形勢聯滿漢通歐亞其與世界交通有甚重關係不必待識者而知之安奉一線豈徒設乎哉

改裝安奉鐵路之原因

舊設安奉輕便鐵路規模狹小運力微弱其於交通未見偉功改裝之利不一而足暫就地方論之滿韓兩地一路聯接彼此旅客日暮來往此其利一也沿線郡邑產業振起此其利二也



君公是村中裁總鐵滿

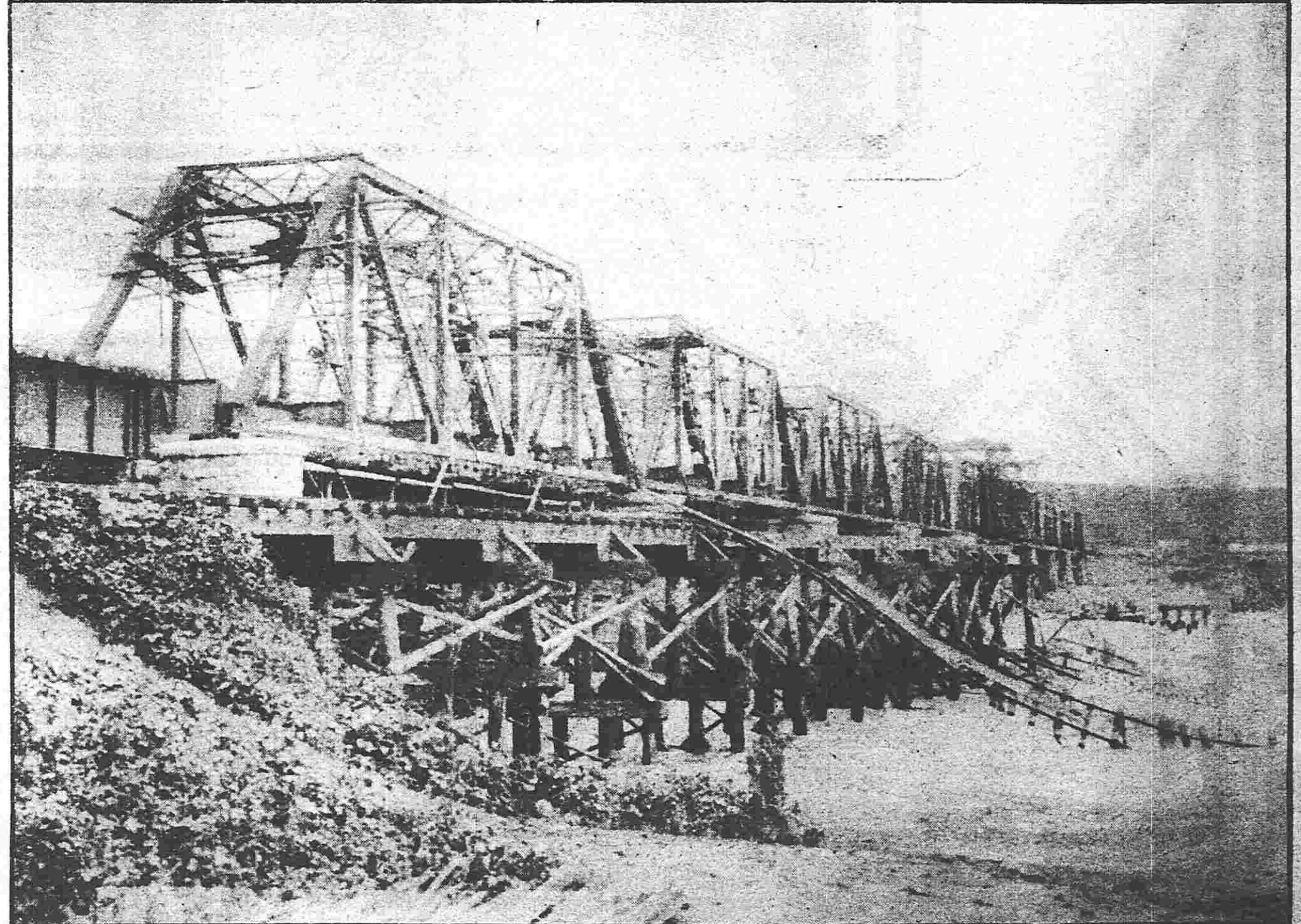
路線將來趨勢未值悲觀矣於世界交通之責務自有不可遺者日本政府責成南滿鐵路

公司改裝安奉鐵路之本意實存乎此

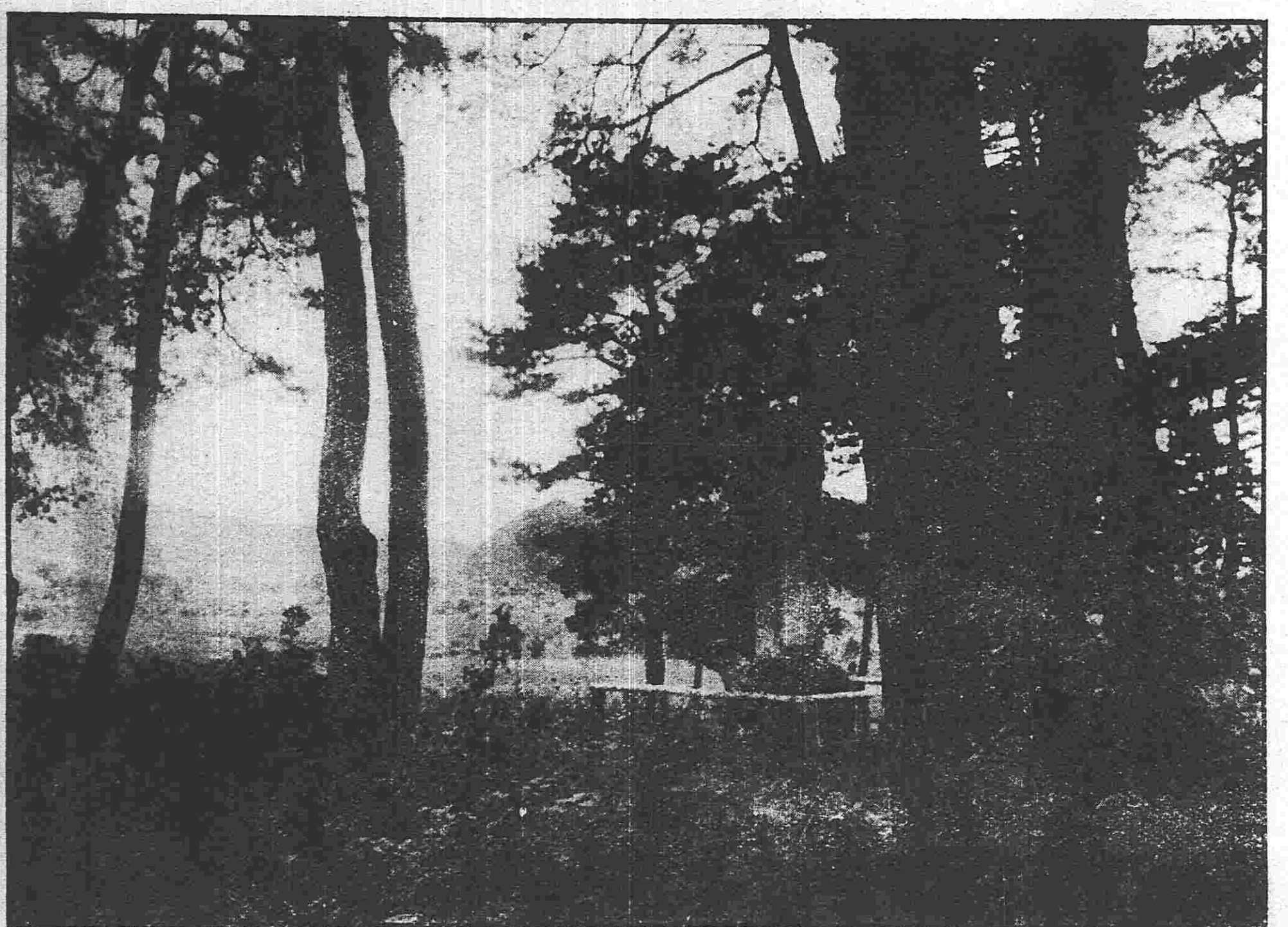
安奉鐵路改裝之爲急務者此而南滿鐵路公司開辦之初未輟動工在再徒過二歲政府亦漫然不加督責當時中外均爲詫異蓋在當時南滿鐵路公司趕急應辦之事不一而足曰改裝幹線寬軌曰大連至蘇家屯之間添設複線曰預備寬軌車輛曰改設車站凡此等應急經營之問一面查勘安奉路線反覆考究以得籌備一切預備工程而鐵路改裝之際慘憺籌畫主任其事者實爲國澤副總裁並掘島兩工程師之三氏

與清國官憲之協商

當明治四十二年初春之際會社欲於政府命令之期限內以從事改裝安奉鐵路據滿洲協約第六條以請求日清兩國委員會之會商會社簡拔滿鐵奉



景光之中造建橋鐵河子太



墳王之子山响

天公所長佐藤安之則工務課技師島竹次郎之兩人以爲委員清國政府派技師黃國璋沈祺兩人以爲委員於同年三月在奉天總督衙門內會見之後島技師帶同工務課技師鶴兒鎮地方課並工務課員黑田甲子郎之二人同黃沈兩委員騎行安奉線百八十里之山河更就現地商議先是國澤副總裁派工務課技師中村謙介荒井線兩員由奉天安東之兩方面以從事新線路之實測限定九十日之時日於是兩技師各率十五名之測量隊由正月十五日起手測量在寒風深雪中以操測量器而插木標兩員又在彼我兩委員間兼充說明之任務期滿兩委員得明白情形緣清國內地之鐵道概係平地對於峰疊疊起之安奉鐵路必少經驗而說明者之煩勞迥非尋常也當日清兩國委員實地調查

之後工務課即專從事工事設計及豫算編成等事項概分全線為四大工區更分十九工區擇各工區之包工人而置定監督管理之區域時在疑議中之安奉線改築問題一旦而有事實之出現也滿洲工業界為之陡然而見活氣之大來而執土木業者均欲供給木材磚瓦石料等於會社照照攘攘羣來於安奉沿線至與地主密約而欲作土地買賣者亦不少也

之買賣價並考覈典押之虛實更調查疏穀之收穫額綜合數種之關係以評土地之價格方可定準合意上之買價蓋此事者實困難中之困難也故會社以準備此種土地之調查特派地方課兼工務課員黑田甲子郎奉天公所員鎌田彌助之二人自四月以後專從事於此項之調查矣

開工前之小挫折

據滿洲善後協約第六條安奉線改築工事一國不得任意變更然清國政府恐民間生異川友一包辦第二工區即五龍背高力間之十一哩十五鎮歸飯塚松太郎包辦第三工區即高力高麗門間之四哩三十五鎮歸久慈千治包辦第四工區即高麗門鳳凰城間之六哩五十一鎮歸前田榮次郎包辦第五工區即鳳凰城三臺子間之五哩二十三鎮歸森清右衛門包辦第六工區即三臺子長山嘴間之六哩六十四鎮歸荒井初太郎包辦以上六工區之監督於工務課第一派出所命技師荒井綠總理其事第七工區即長山嘴秋木莊間之六十哩



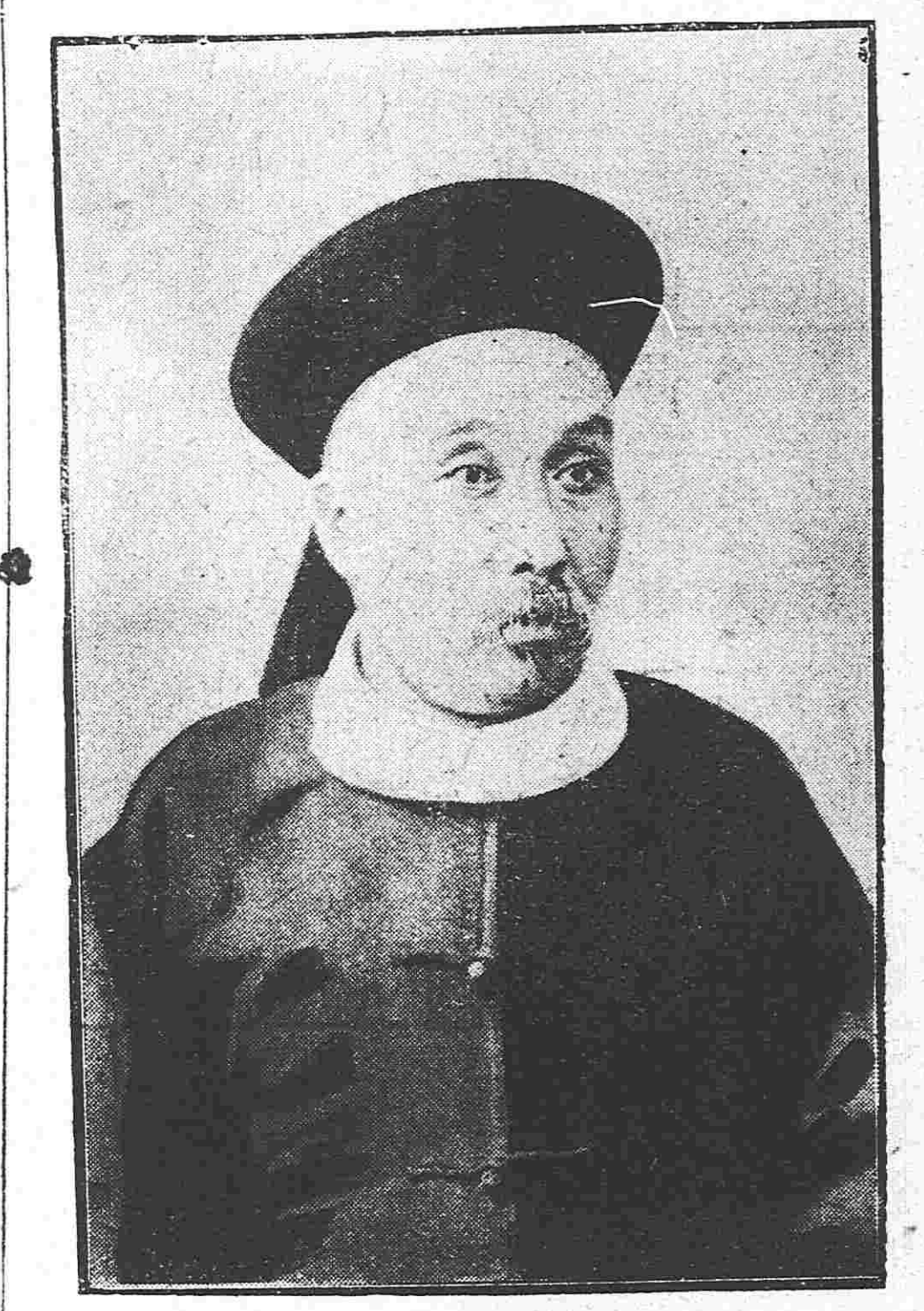
景光之中事工梁橋號二十第河細造築

地價暴漲奸商斷利益之弊尙所不免況在異國之領土內能望有合意之買價乎加之滿洲地方為滿漢八旗之故鄉有旗人各彩色之旗地有旗餘地有漢人耕種中之民地有民餘地有供永陵東陵北陵祭饌之三陵地有皇族之封邑地有王府地有皇女之膳脂地有學田祭田及驛站地有屯墾地有半官半民之牧養地有屬於五部之官地又有民地質入旗地之典押地名詞繁難頭緒煩多於購買時實難着手故於收買前急行調查者為探悉實際

議藉以為口實於承認安奉線改築之前要求撤退我安奉線之守備隊及警吏又以線路之終點奉天站經由蘇家屯渾河站之設計而生異論到底難望協約之結果遂將交涉移於東三省總督及奉天帝國總領事之間更轉而歸清國政府與駐北京日本公使矣四十二年八月六日清國政府遂諾我同意之主張

自此會社即擬定最有信用之包工人令其盡力以擔當工區之工事第一工區即五龍背沙河鎮間之十一哩三十鎮歸白

之八哩七十鎮歸鹿島岩藏包辦第十五工區即福金溝孟家間之三哩歸松本勝太郎包辦以上之五工區於第三派出所命技師飯田耕一郎總理其事第十六工區即孟家太子河間之二哩二十五鎮歸清和公司原口開一包辦第十七包辦第十八工區即太子河石橋子間之十三哩五十三鎮歸大倉榮馬包辦第十九工區即石橋子撫安連路間之二十七哩二十五哩歸西本健太郎包辦以上四工區之監督於第四派出所命技師中村謙介總理其事而派出所主任技師四名技師

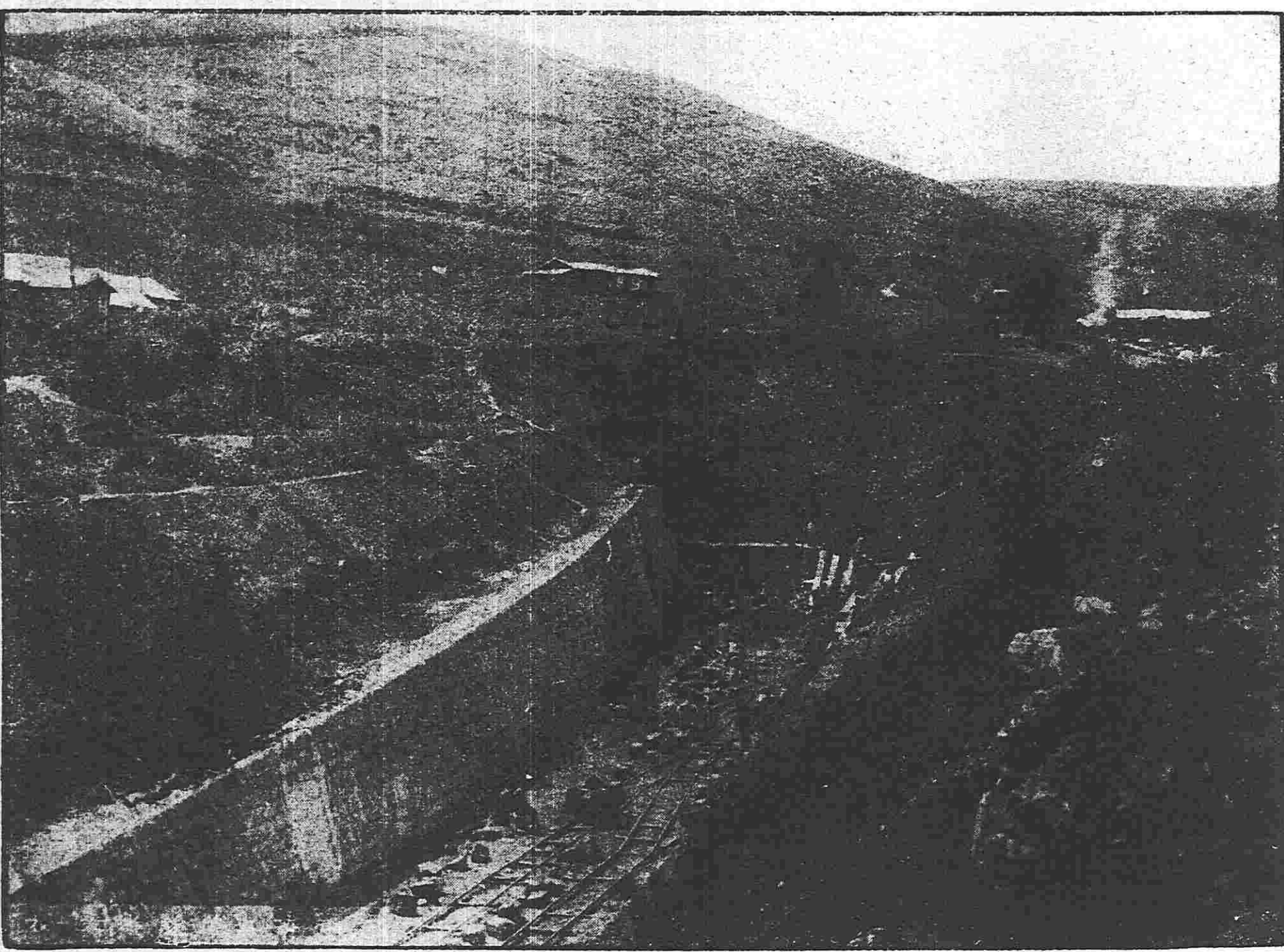


閣內人菊徐 督總省三東前

員三十四名事務員十二名於六月中亦到各該地待雨期經過一齊準備其開工之次序因日清兩國之交涉生出意外主協定苗禾損失之賠償額同時即丈量所擬購之土地一一記於圖上凡得承諾地方即宜起工地方而撫安石橋子間之改築工事亦得同福金嶺而先後開工蓋因此工區最要速成又因新線路與舊線路決不相徑庭即附近禾稼之被損害者亦寥寥也

購地局之成立

我最後之照會者決非無理之要求清政府豈能再生異議亦阻礙其工事至八月十九日東三省總督錫良奉天巡撫程



景光之事工取挖外口道隆嶺金福

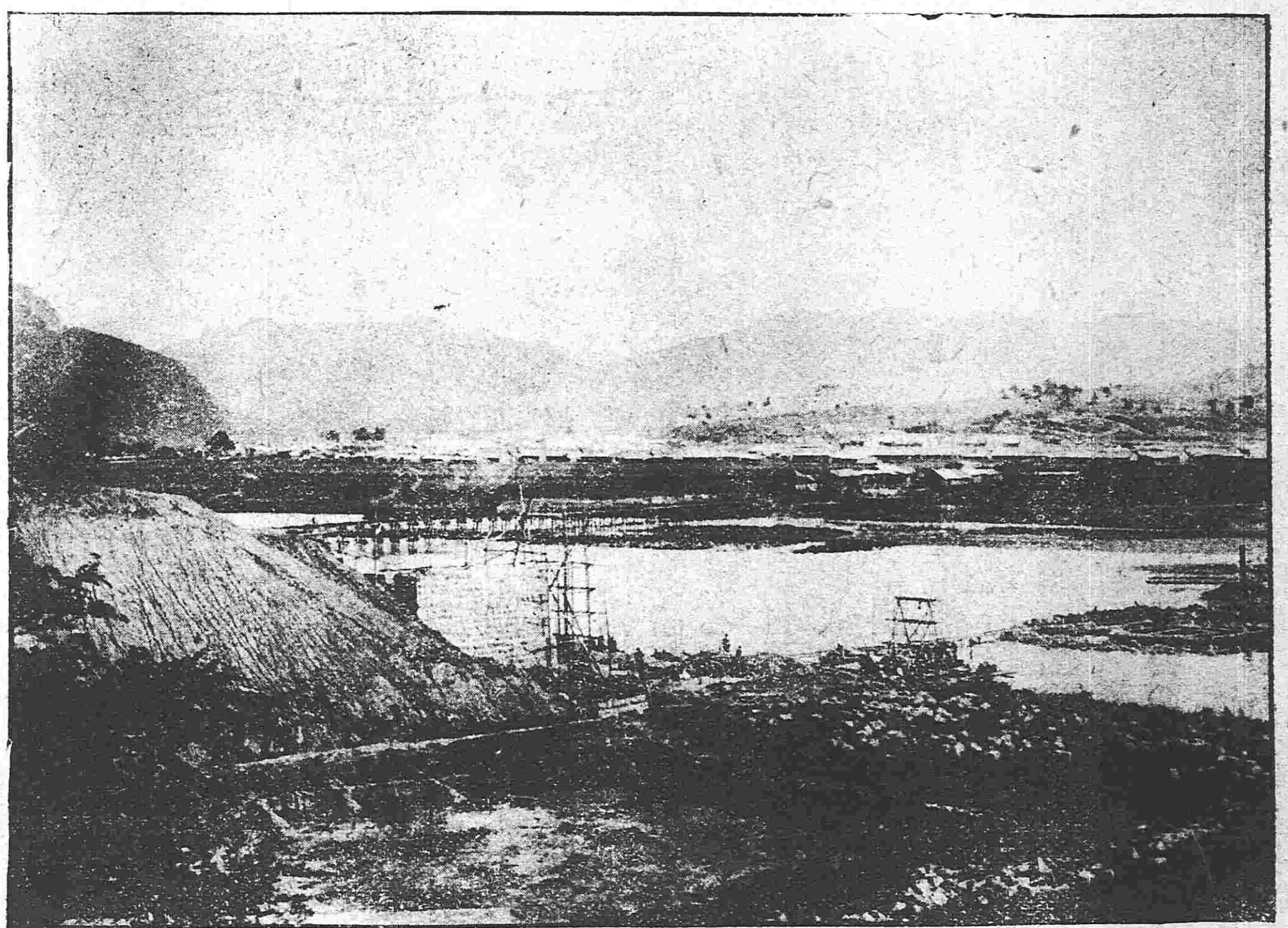


爵男藤後 裁總鐵滿前

德全與日本總領事小池張造議定左之合同並得雙方蓋印一、宜用與京奉線路相同之軌道

二、兩國政府承認當時兩國委員既行踏查決定之線路惟陳相屯至奉天之線路

五、沿路清國之地方官關於工事進行宜與諸般之便利



景光之時嶺大越超車便輕並線便輕之上嶺大

三、於條約蓋印之次日即訂定購買土地之一切細則四、條約蓋印之次日即訂定購買土地之一切細則

第三種郵便物認可

就以上諸項中之第二項言之會社乃暫時採用撫順線路及利用幹線鐵路之方針由撫安連絡站沿撫順線以至安連聯絡站修築廢線以達渾河站再經過幹線鐵路即達奉天有此假線路之設定故該項於會社決不感何種之痛癢而清國官憲因於該項訂定亦遂其主張至第三項之購地協商實影響及於第四項之着手工事由奉天公所長佐藤安之助與奉天交涉司會事袁良數次會商之後同月三十日始議定購地章程開設購地局辦法收買土地家屋之價格作製購地賬簿賣契等諸大綱而購地局亦自此成立矣

購地總局設於奉天城內奉天公所分局設於橋頭鎮冠山彼我分派同數之局長事務員總局長為佐藤安之助與袁良副局長為黑田甲子郎與候補知府鄭輝橋頭第一分局局長為錄田彌助與候補知府陶鶴章冠山第二分局局長為奉天經理係主任原田鐵造與候補知府黃文莊總局及分局每處置事務員四名其他即會社所編成十二之丈量班全線中所擬購買之土地從此而見丈量之開始矣

購地事務中最困難者為定土地家屋之標準價及類別土地等級之二事也其標準價彼我之意見大相懸殊會社主張照時價之平均額而清國希望較時價加倍之額磋商數次迄未解決到底遂清國之希望而會社退讓一步惟類別土地之等級均照會社之主張而清國較輸一籌由此方定購地辦法之基礎兩分局亦從此遵照標準價及等級類別以分擔其購地事務約需九箇月之時日始告完竣而土地面積共計百七十五萬畝再加以上地之房屋樹木所用金額約需日金九十九萬七千圓

安奉線之隧道

百七十哩之安奉鐵路中平地鐵路不過七十哩其他盡屬峰巒堆疊之山地除停車場界內實難覓平坦之線路許多地方不先越其高起處即不能無事通過而峽谷且多與河流以共環曲者若不描一最小半徑之曲線即不能鋪設其線路總之幾多之山嶺大半橫斷其線路且多溪谷盡而前峰疊起若不先穿許多之隧道即不能超越其險峻如此者大小凡二十四處核算每線路四哩平均有一條隧道安奉線工事之困難可想見也就各隧道之延長度言之其中最長者為福金嶺之四千八百八十四哩冠山之三千二百五十四哩分水嶺之千九百十四哩其次如大房身嶺劉家連山關道札子古松子五道溝六處之隧道每處均有千呎以上之延長總計全線中二十四處之延長度有二萬六千五百三十八呎

福金嶺之隧道為滿鮮鐵路中最長之隧道也較之朝鮮鐵路之省嶺隧道尚長九百三十六呎在滿洲亦只亞於興安嶺故會社於隧道工事着手之際即以全線第一之難工事目之幸岩質尚非堅硬完工於預定期限之中而着手左右兩口之工事時遂用電氣鑿岩機以增掘進之速度不可不謂包工者慘憺經營之功效也總核其工費約需日金五十七萬九千圓平均計算每呎需百十八圓餘冠山之隧道其延長度較之福金嶺隧道雖短千六百三十餘



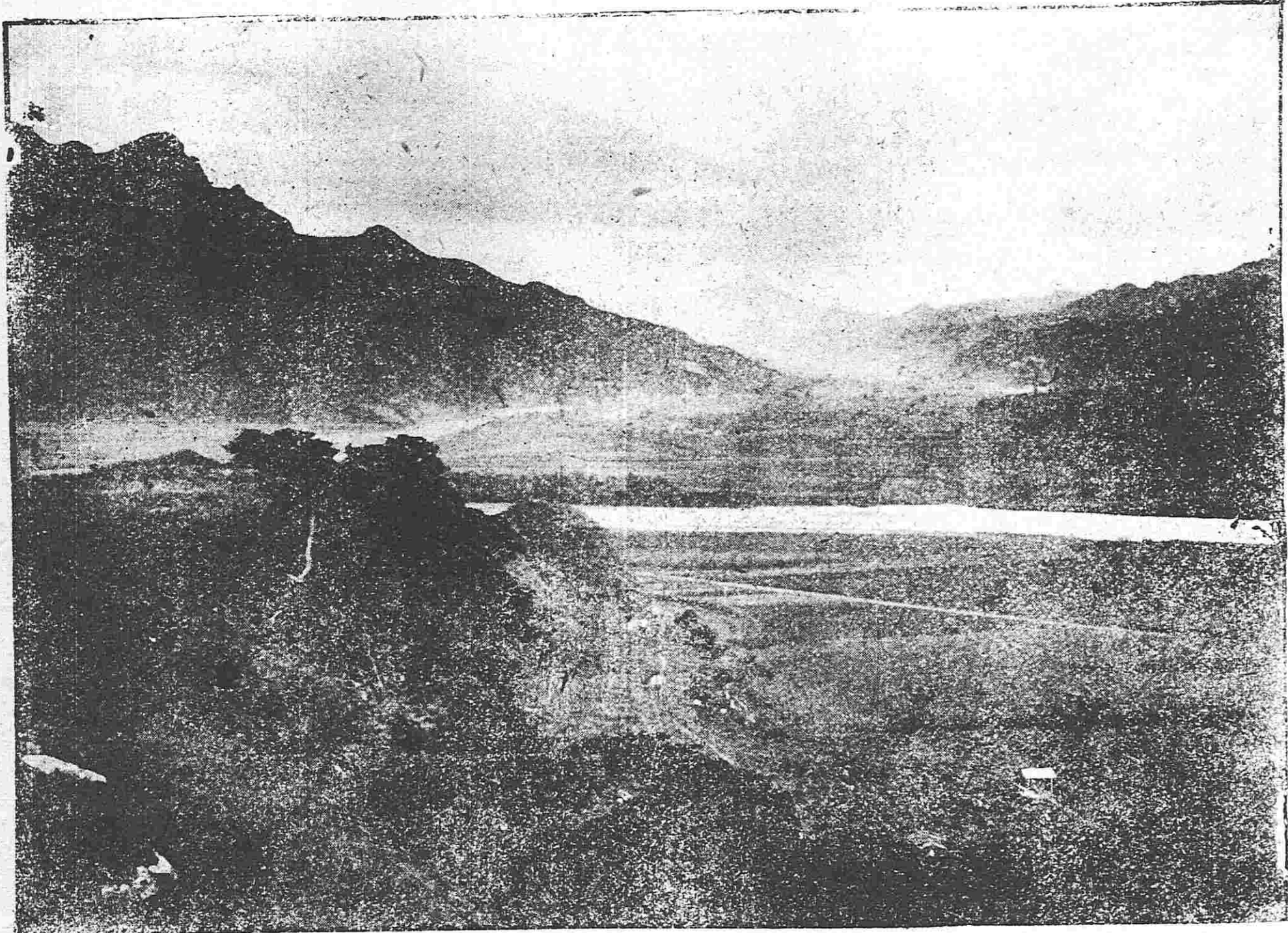
前東三省總督錫清帥



君衛兵新澤國裁總副鐵滿

呎然全山以極頑硬之花崗岩而成專恃人力掘鑿到底不易奏功且隧道近處此一面如係高原彼一面即係如削之斷崖以臨幽壑遇高原則必設法挖取遇幽壑必疊築長堤困難情形不堪名狀隧道兩口之外更穿一豎坑由三坑口中一齊掘進其作業中更使用空氣壓搾式鑿岩機而每日導坑工程不過一二尺福金嶺隧道之導坑工程每日平均能達九呎內外

謂困難之工事然於寒風凜烈土地凍結之高緯度地方其動作自與溫帶地方相懸殊者不待言也其中最重要迅速成功者為本溪湖以北之三隧道及大房身嶺之隧道前者以急求奉天本溪湖間之一部開通故促其開鑿後者以急欲於隧道內布設輕便鐵路而開鑿亦不容緩大嶺以外之隧道則歸大倉組開鑿大房身嶺之隧道則歸菅原組開鑿該兩組自着手工

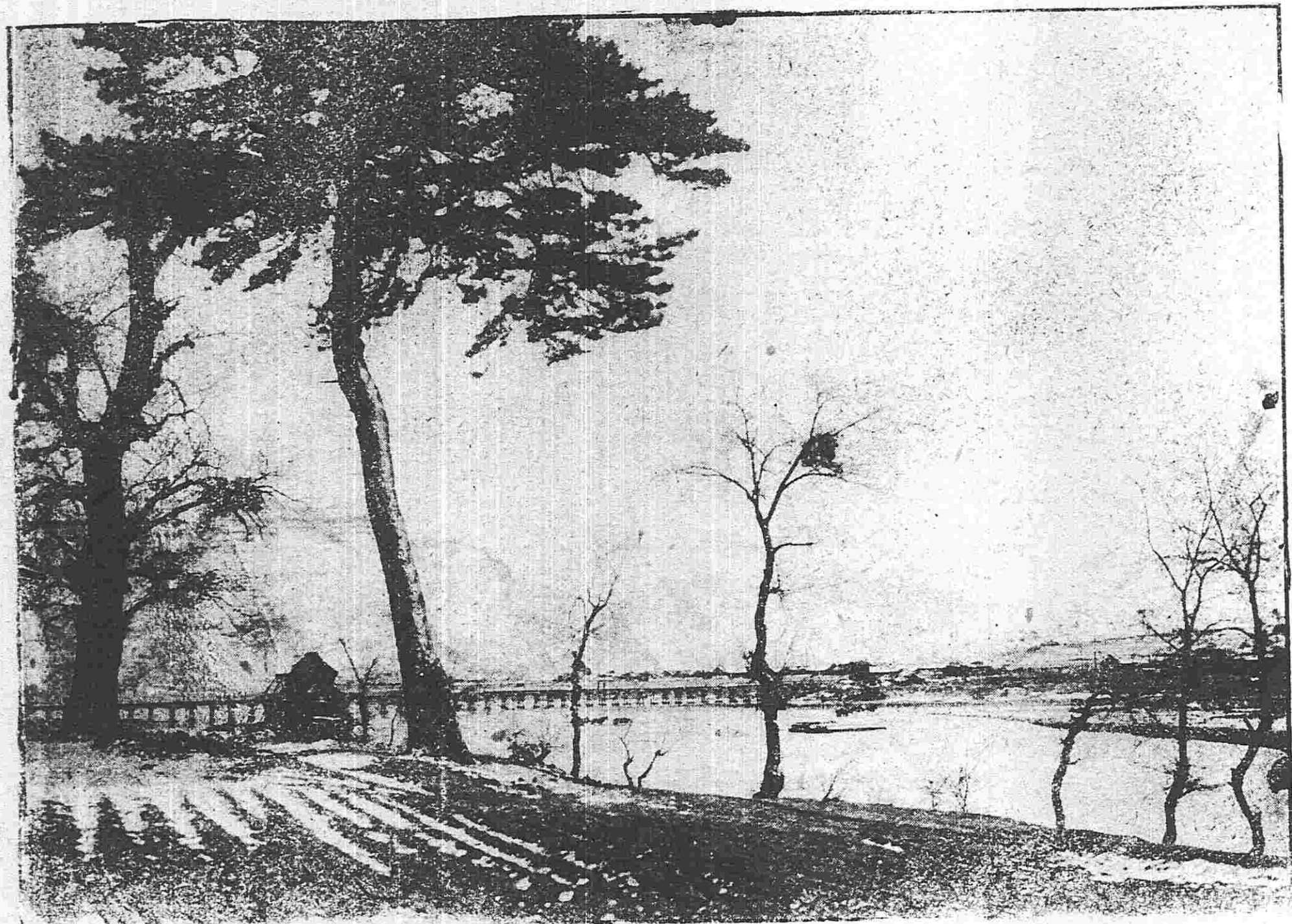


景風之沿河細頭橋

而冠山工程每日平均不過六呎重理其事者仍持百折不回之精氣以監督之更兼技師等之用心周到故至本年晚春已得貫通十月中旬更能全竣其事殆可稱為異數也統算工費約需日金三十九萬八千圓每呎平均工費需日金百二十二圓較之福金嶺隧道每呎之工費約多日金四圓云

以外之隧道無論何處均係二千呎以下之短隧道也雖不能

事後誠不罔費精勤約於一年二箇月之後前者得連轉廣軌之列車後者竣工後後運道內亦得輕便列車之通行於運送材料上占多大之便利惟大房身嶺隧道之竣工兼有特別之聲價於運送上不止短縮三哩半之迂回線路而上下四分之哩以成羊腸之直道而上下峻阪危險各事亦一掃而去能使旅客安心經過不可謂非隧道速成之效果也



梁橋之時線便輕頭橋



景光之事工岸砌臺漁釣

安奉線之架橋

安奉線路多沿河流因之遼遼百端難尋定向又因河流所歸而山岳亦隨之疊起以致生出萬曲千彎之怪勢蓋路線與河流恰似繩繫之絢又如連環之鎖離合錯綜不可究紀設一河水漲諸川泛濫路線亦被淹沒無跡故於輕便線路時代一有春秋水漲而交通必至斷絕者職是故也而新線路算來營架溝橋者有二百二十處所營架溝橋者有二百二十處所總計其延長度能達二萬九千餘呎再加處處處處之延長計算共得延長度五萬五千五百餘呎較之安奉鐵道百七十哩之總延長度故約有十五分之一然而安奉鐵道之時時潛入隧道並時時超越河流亦可謂天下之奇觀也

蓋安奉線中因無源遠流巨之河流故不似朝鮮鐵道之大河長流而難施其工事者安奉線中最長之橋梁為太子河延長千七百七十九呎半由四十二年十月開工至今年九月已竣工矣其工費計需日金三十四萬五千圓乃為安奉線第一之長橋其次即橋頭細河之鐵橋延長八百九十六呎計需工費日金二十萬七千圓開工後凡二十箇月亦告竣工至其他河流均不及六百尺之濶而工事亦無困難處也

滿洲諸河流之架橋工程有最困難之一事為最高無定之增水量也蓋此事乏於推測性之清國人均莫解其所由來即以此事詢之多閱歷之老人亦茫然不能答辯復以此事照會該地之府縣公衙亦皆不能得其要領蓋因平時為一區之河流清可照人淺難沒歷一遇雨時濁流滔湧即奔注於山崖谷澗之間故為橋梁時幸可徵之安奉輕便鐵道之木橋以為過來之經驗而克助設計之成功

第三種郵便物認可

祝 安 奉 鐵 路 竣 功



釣魚臺之碧潭

資本金四千八百萬圓
公積金壹千七百拾五萬圓

總店

橫濱

支店

神戶 東京 長崎 大阪 倫敦 里昂 紐育 桑港 布哇 孟買 香港 上海
漢口 天津 北京 大連 旅順 營口 遼陽 鐵嶺 長春 安東縣

奉天城內四平街

橫濱正金銀行奉天支店

電話十二番

總行

日本東京市日本橋區駿河町壹番地

倫敦 漢堡 紐育 桑港 孟買 甲谷他 盤谷 新加坡
瓜哇 蘭貢 馬尼喇 香港 厦門 臺南 臺北 廣東
青島 上海 漢口 芝罘 京城 仁川 天津 海參威
大連 牛莊 鐵嶺 長春 哈爾賓

三井物產株式會社奉天出張所

設在大西關 電話 日本(二三三) 清國(二三三)

第三種郵便認可

有此即遇今年稀有之大雨亦
有備無患矣

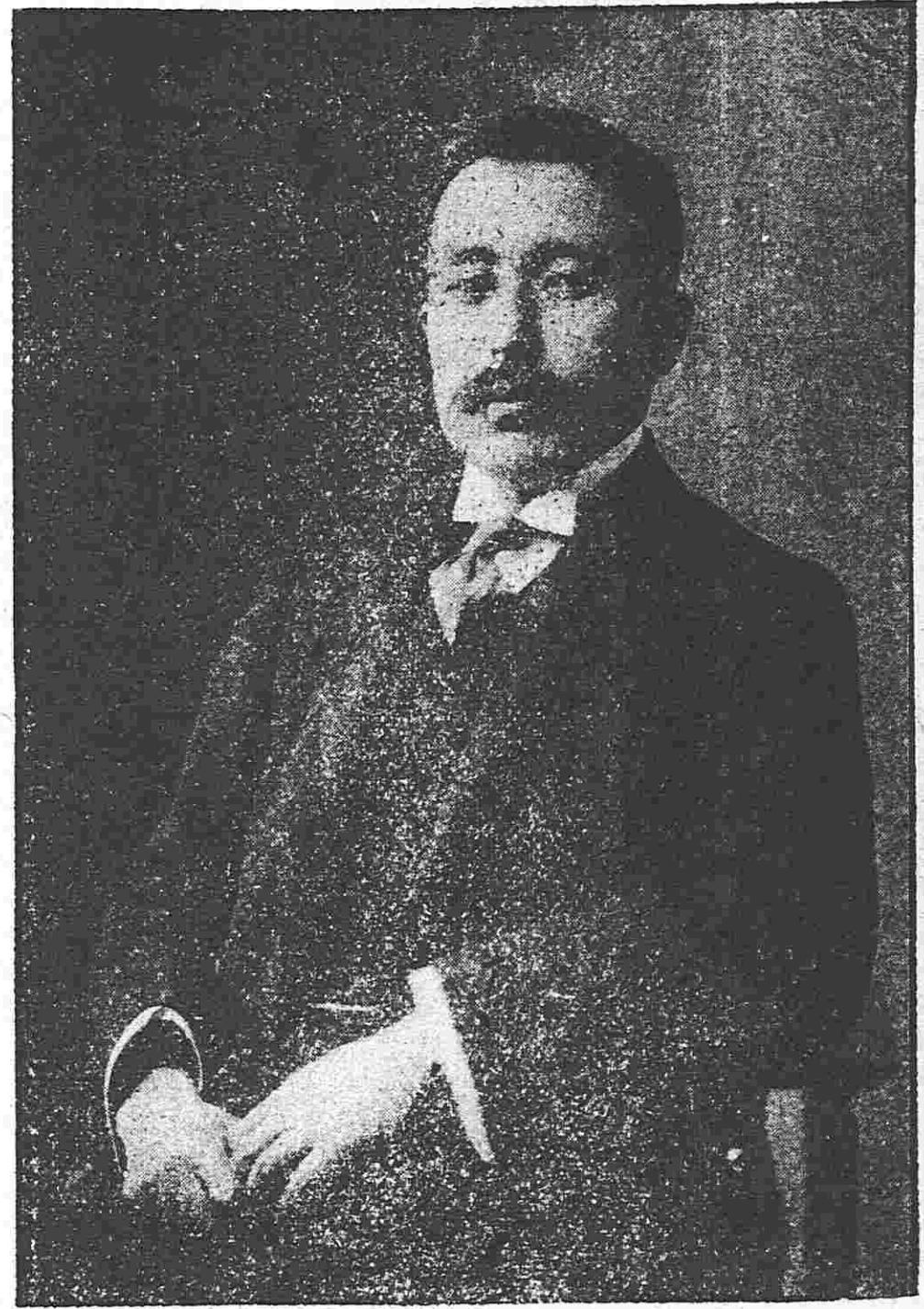
安奉鐵路改築之 經費

安奉線之改築經費分爲購
地費軌道費車站建設費郵電
信號費車輛費工場費等項其
中購地費約需日金二百二十萬
四千八百餘圓軌道費約需日
金一千七百五萬餘圓車站建
設費約需日金百九萬八千餘
圓郵電信號費約需日金二十
七萬一千餘圓設再以奉天
撫安連路之工事車輛工場
及預備費等之合計金四百五
十七萬四千餘圓合併核計共
需日金二千四百七十萬圓之
巨款

以上所用之總款數均分
於安奉鐵路七十哩每哩平
均需費日金十三萬三千餘圓
若與京釜京仁鐵道之一哩平
均日金十一萬三千餘圓相比
較每哩多需日金二萬圓固不
能謂其價值低廉惟安奉線一
哩所用日金十三萬餘圓中凡
工場車輛病院學校及其他建
築費等均包羅在內豈可與朝
鮮鐵道相提而並論況又有日
清協約凡踏查線路購買土地
之際不能不賴清國委員之合
同計議即不能不備清國購
地委員之薪金及其他一切費
用若按除外之出款則與朝
鮮鐵道相較殆無從庭也由此
觀之以從來未曾有之創例能
於他邦領土內得立此建築鐵
路事業不能不謂最良好之成
績已

改築安奉鐵路所用最重要
之材料如軌條橋樑及其鐵他
材約四萬五千噸枕木及其他
木材約三萬餘噸洋灰約五萬
噸磚物約二萬五千噸工用
石炭約三萬五千噸鐵材由日
本及外國購辦洋灰一半由日
本購辦一半由臭水子小野田
洋灰株式會社購辦枕木大半

由日本購辦不足月者則以
綠江瀧流水及開原產之木材
接濟之石炭則專購求於撫順
等地方築設磚窯以供給各處
隧道橋梁建築等之用



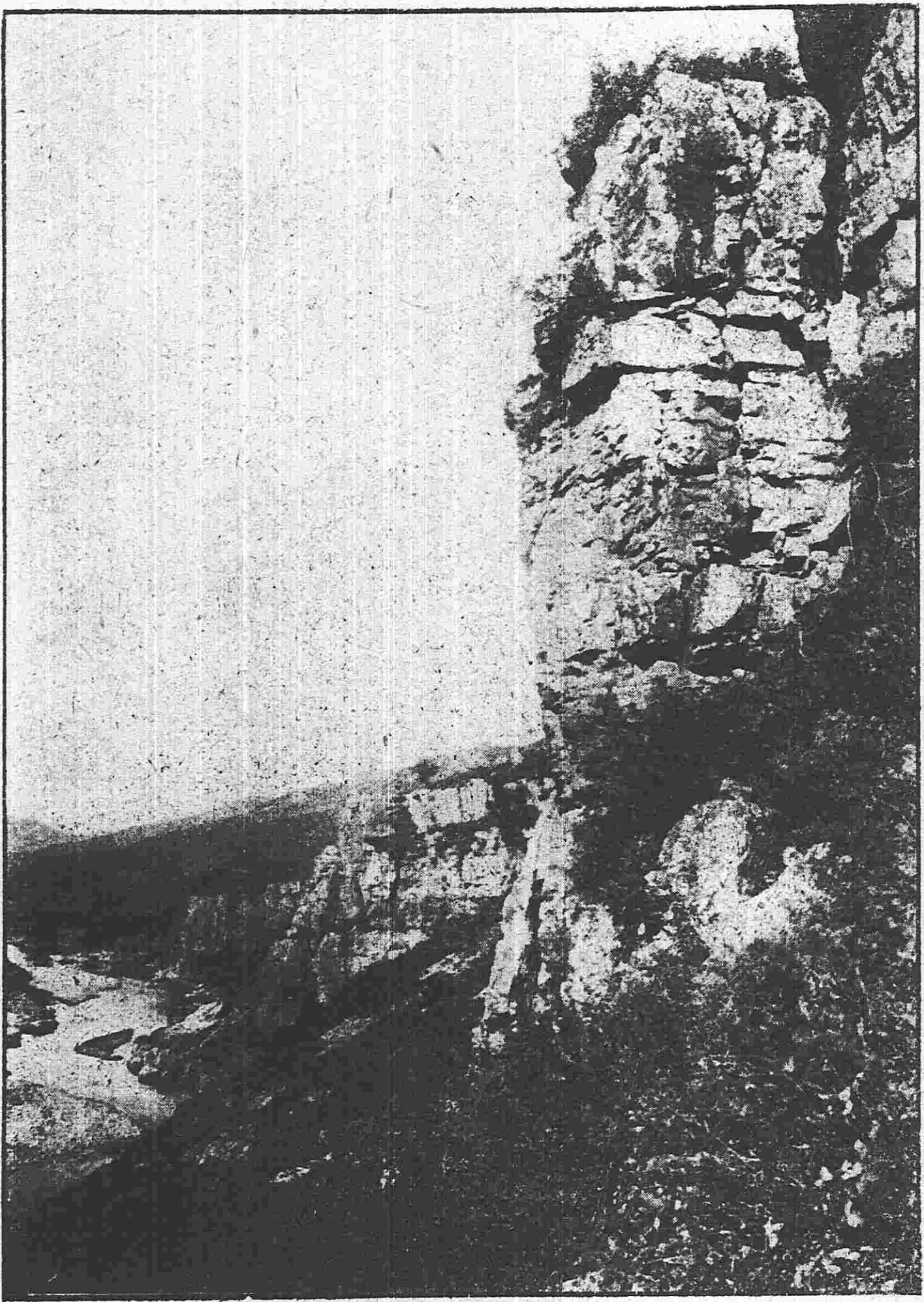
君造張池小事領總本日奉駐

安奉線之車站

安奉線之車站大小共有二
十四處在安東縣所設者爲
頭等車站在鳳凰城雞冠山橋
頭本溪湖所設者爲二等車
站沙河鎮五龍普連山關石
橋子所設者爲三等車站又
於安東縣雞冠山橋頭各地設
立機關車房湯山城鳳凰城劉
家河草河口連山關南坎本溪

運送建築材料

夫輕便列車之牽動力以其
微弱總難望十分運送改築之
材料於是當事者銳意經營增
加其列車來往之回數同時又
以馬車運送以補火車之不足
增高其聲價



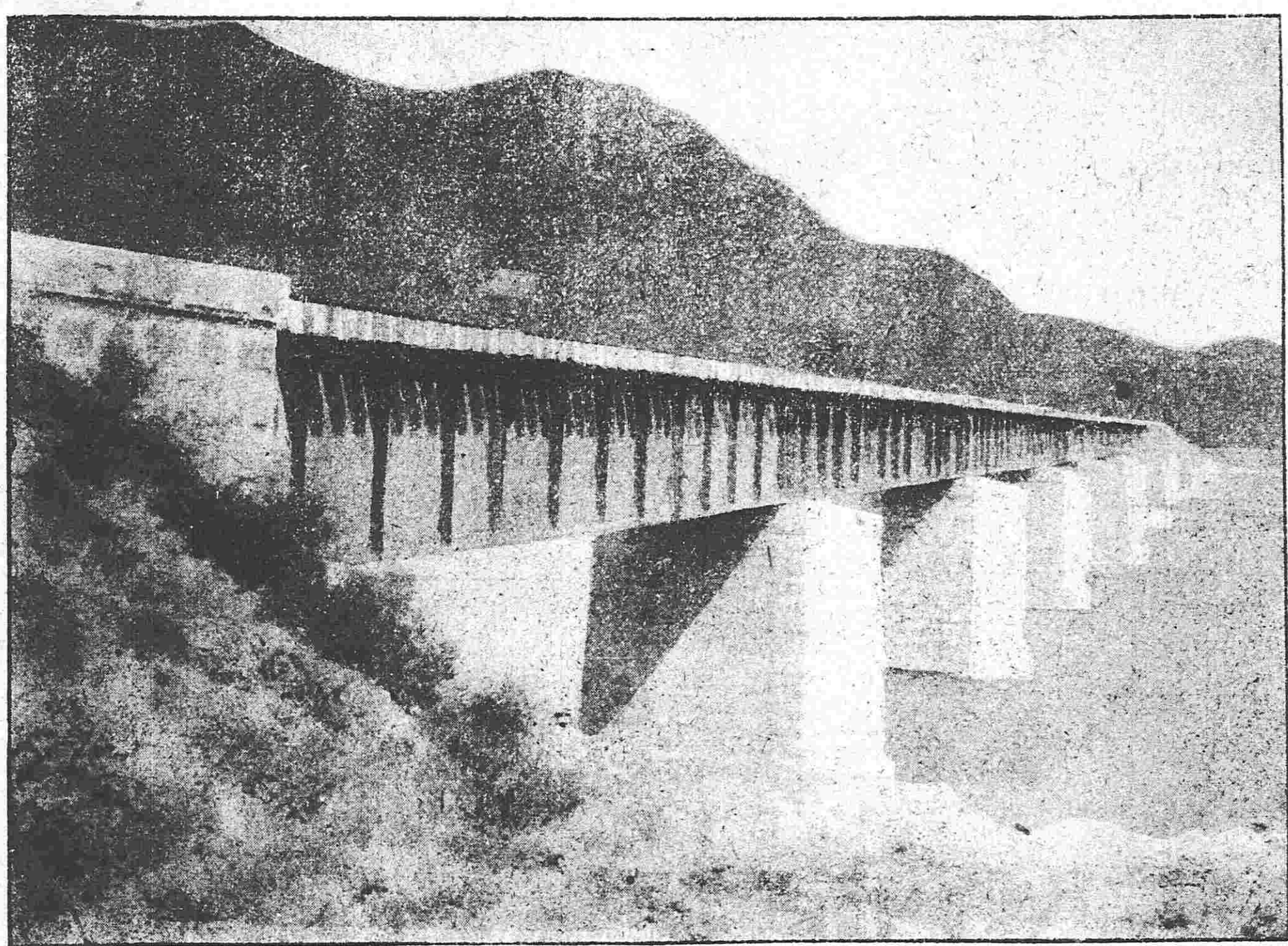
石之臺漁釣

岡田時二郎田口禮五郎等四
人在火連寨孟家堡橋頭南坎
下馬塘連山關分水嶺草河口

湖石橋子等處設立上水樓更
在雞冠山橋頭本溪湖設立大
連醫院之分院並小學校草河

故於工務課內特設臨時運
送股一部以待撫安石橋子間
暫設線路之告成而分派各股

員於石橋子橋頭草河口安東
縣各處與安東縣事務所相助
爲理事從事運送建築材料以
因應緩急而供給各工區之需
用漸次又見廣軌車一部之開
通及輕便貨車所增加來往之
於各區時能於該三地繁費苦



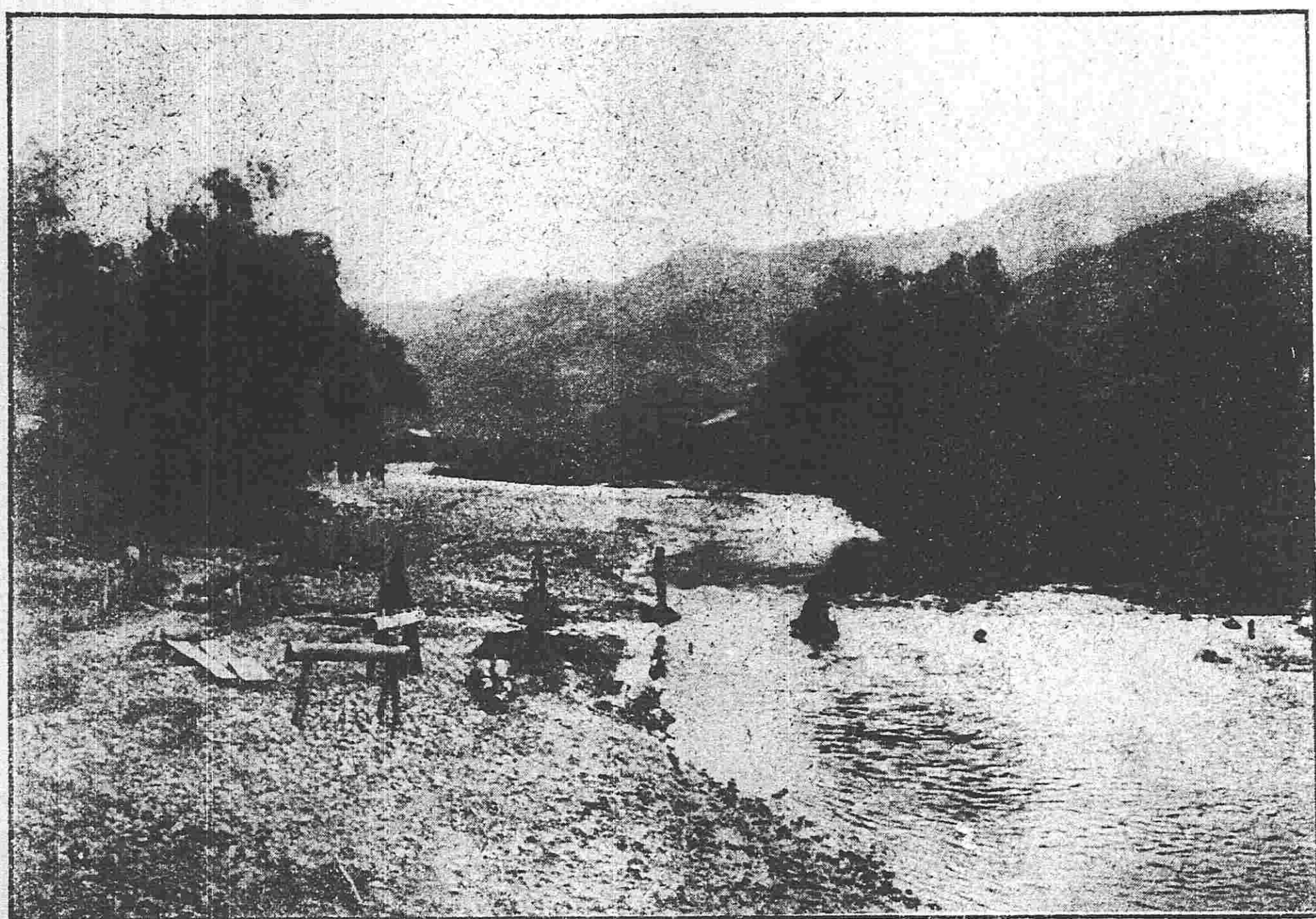
橋鐵之成完已號九第河細

材料四萬餘噸亦得應急運送
無少遲緩故凡來往安奉線之
內外旅客無不稱讚不置云
廣軌車一部之
開通

輕便鐵路之運送力者於
未開工以前已爲一般人所公
認故會社以廣軌車之一部開
通增加其運送力先於南北兩
端從事建築暫設線路監督其工
日夜無懈北方之撫安石橋子
間爲一帶極平坦之原野雖有
河流亦甚微細至沙河平臺子
河之二流雖覺稍大然橋長亦
不過五百呎均非至難之工事
故此間線路二十七哩餘由四

回數是火車之運送力已逐日
增加自起工改築之際至全線
告成之時運送時期約閱二年
全分材料亦達二十五萬噸若
於改築以前不先設此準備以
促材料之搬運即必待中國馬
車運送更加以各工區使用日
清鮮工人至一萬餘人之多而
工入之食糧以沿線所產之
穀菜斷難應其所需勢必暴騰
其物價因此而工人每日之工
價亦因之加貴會社中所被直
接間接之損失恐達五百萬圓
以上之巨款

輕便鐵道之運送力最薄弱
之地方爲荒地嶺黑坑嶺分水
嶺福金嶺大嶺之五處凡列車
心努力增加其火車來往之回
數以補其不足然而雞冠山福
金嶺兩地又有沿線屬一屬二
之長隧道若待其穿過尚需時
日故供給材料於各中央地時
依然不能免其困難當四十二
年結冰之時在遼陽橋頭間十
二哩之程途中用馬車運送尚
能將洋灰約四萬桶磚約三十
五萬個送至福金嶺以外猶能
採伐細河草河兩流域之柞木
以作輕便鐵路之枕木約三萬
根以供給於中央地而彌縫火
車運送之缺點而最乏牽動力
之輕便鐵路不止不停搭載旅
客之車並能逐日增運建築材
料其他各工事包辦人所利用之



驛古之關山連

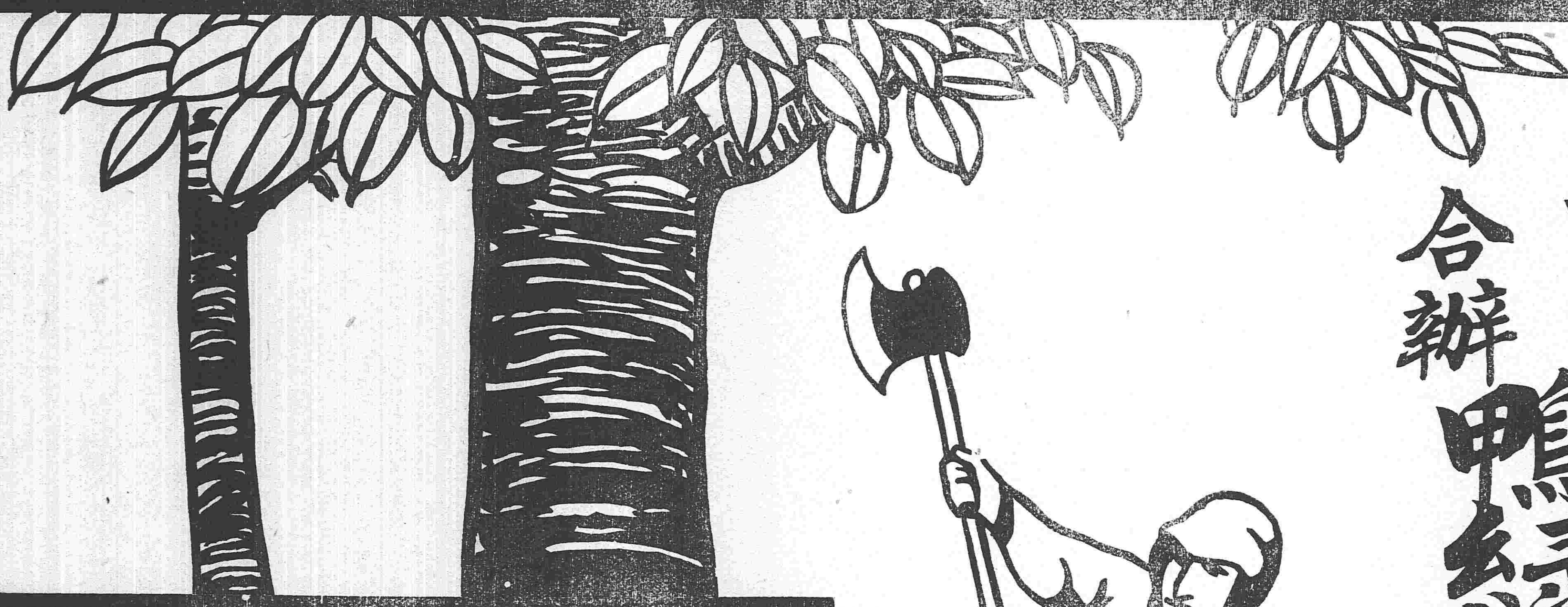
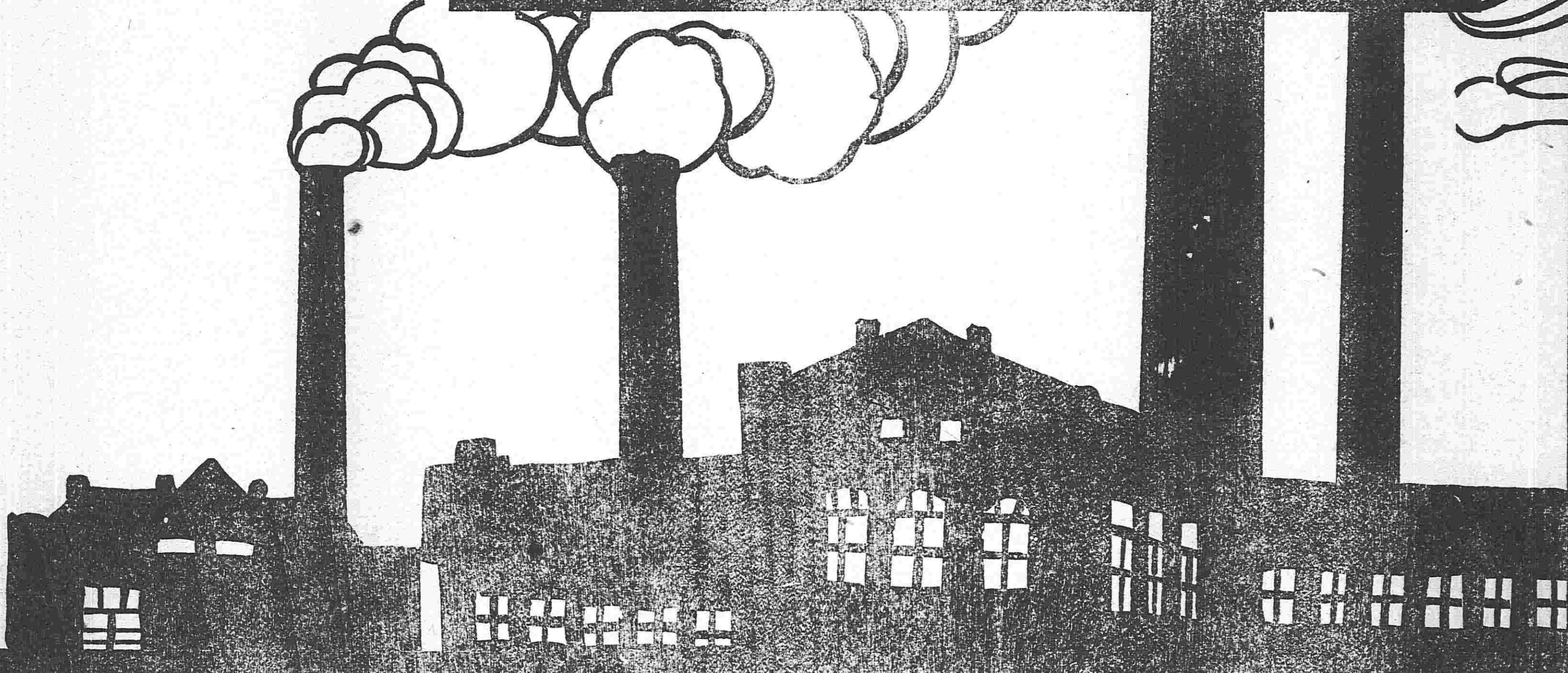
十二年八月一日起工約經一
百日至十月三十日即已告竣
至十一月三日即得火車之運
轉約能縮短安奉輕便鐵路三
十六哩餘其次即南方沙河鎮
雞冠山間之四十八哩餘其間
四時雖云至暮然改築前之安
奉輕便鐵路晝間開行夜間停
止旅客等經過此百八十餘哩
之山峽即費二日之光陰無慰
藉客人之珍珠佳穀更在山水
不美觀之草河口荒村野店中

恭祝安奉鐵路竣工

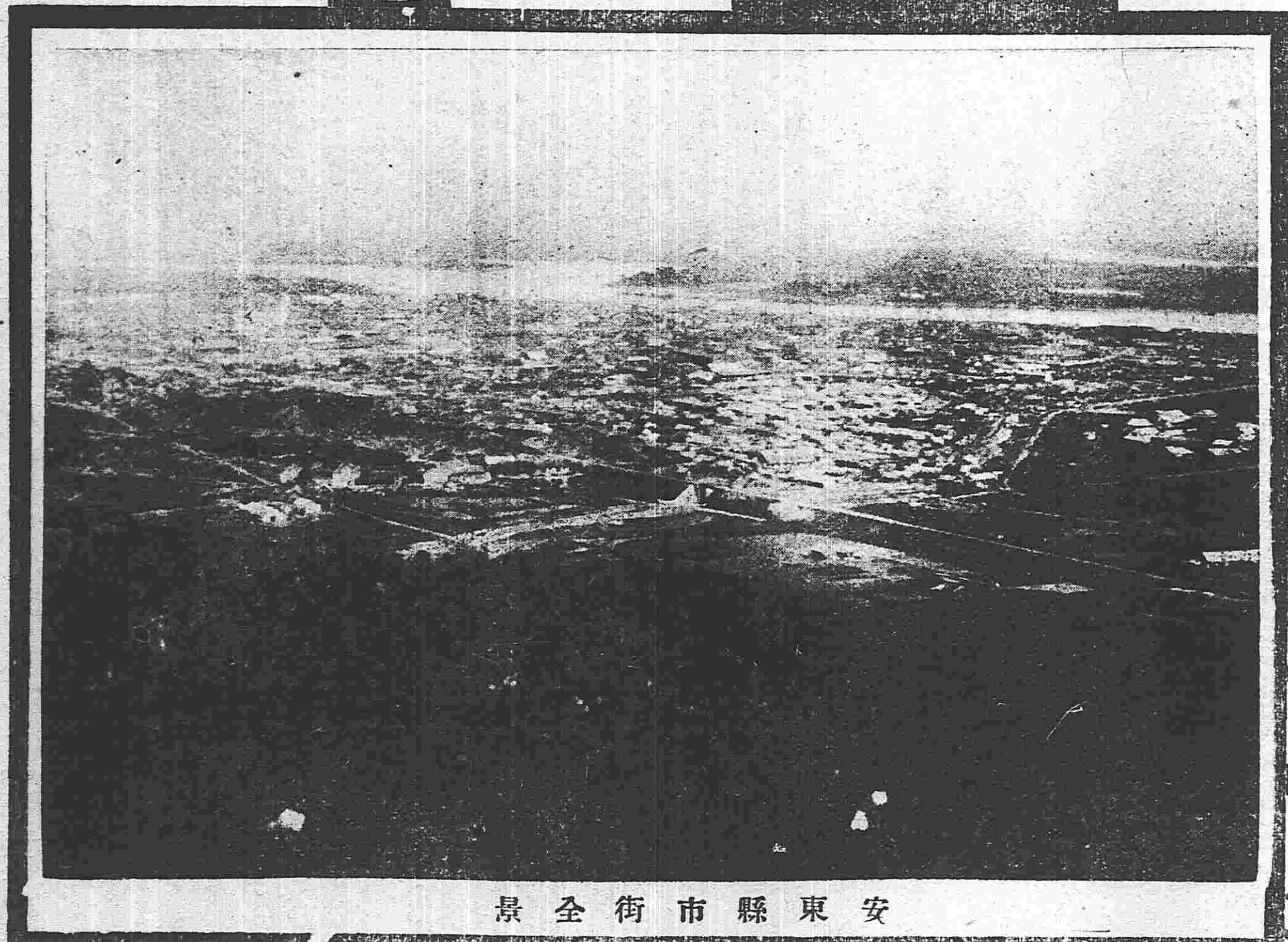
中日
合辦
本溪湖煤礦公司



秋木莊附近之風景



中日
合辦
鴨綠江採木公司



安東縣市街全景

恭祝安



四臺子附近河之鑿石工事

承辦改築安奉鐵路土木材料各家

小野田洋灰公司

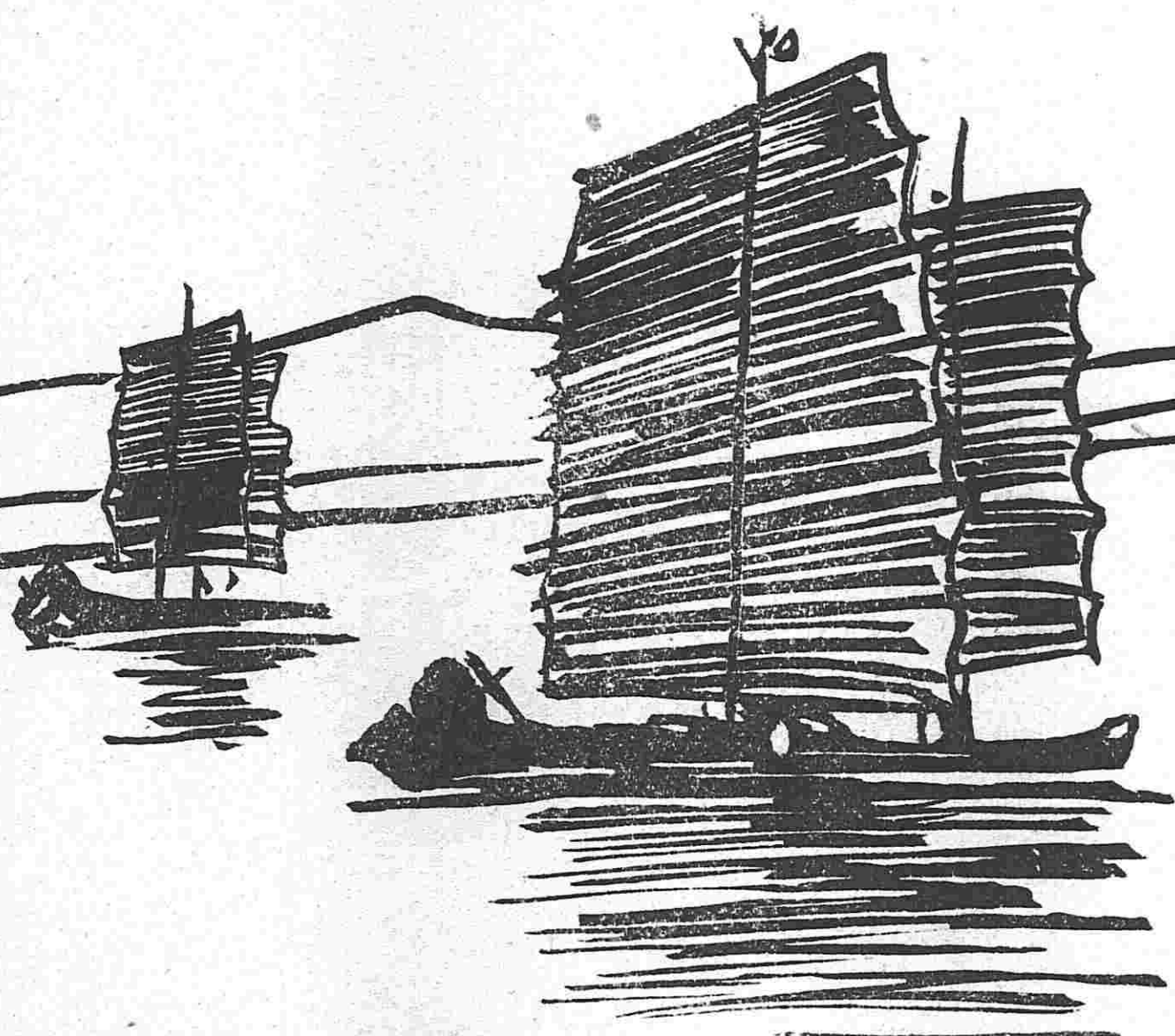
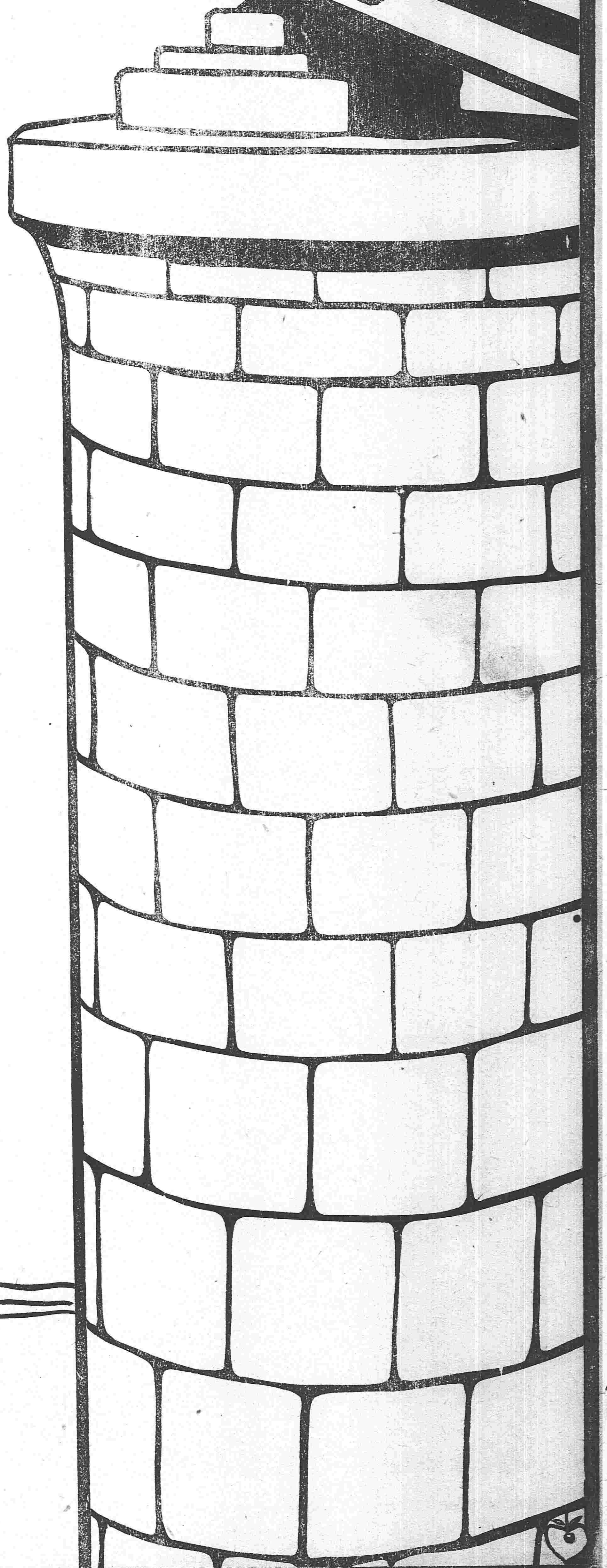
清和公司

松茂洋行

岡田工務所

營口煉瓦製造所

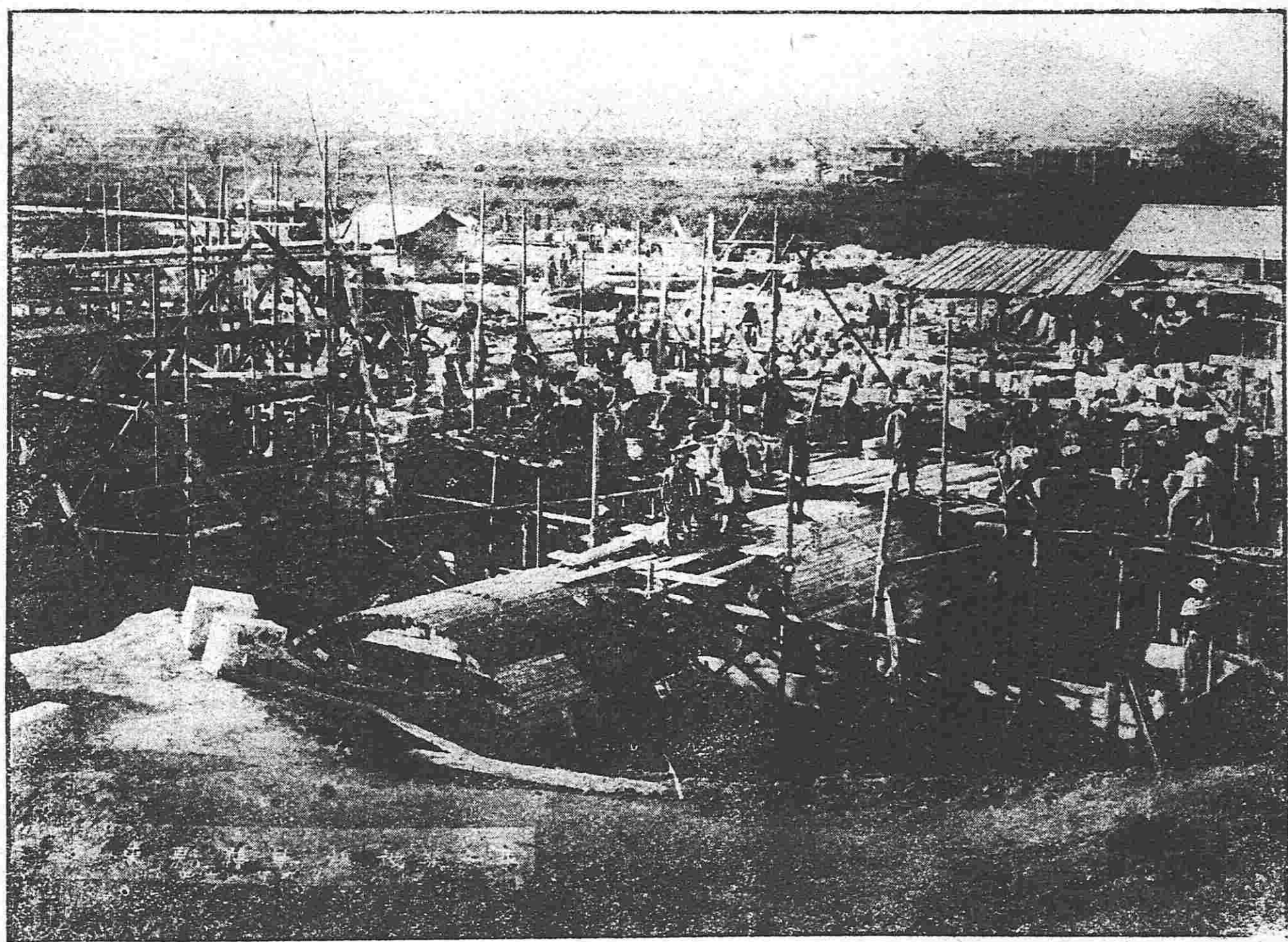
德泰號



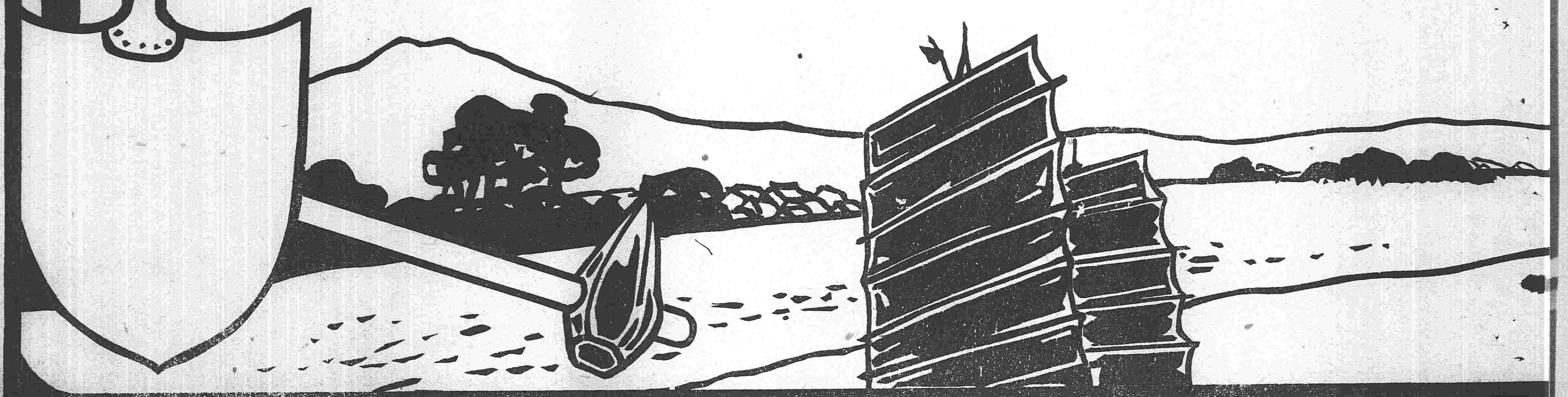
第三種郵便物認可

鐵路竣工典禮

包辦第一工區	包辦第二工區	包辦第三工區	包辦第四工區	包辦第五工區	包辦第六工區	包辦第七工區	包辦第八工區	包辦第九工區	包辦第十工區	包辦第十一工區	包辦第十二工區	包辦第十三工區	包辦第十四工區	包辦第十五工區	包辦第十六工區	包辦第十七工區	包辦第十八工區	包辦第十九工區
白川	飯塚	久慈	前田	有馬	荒井	菅原	間岐	志岐	久米	澤井	阿川	鹿島	松本	清和	大倉	大本	西本	西本
川	塚	慈	田	馬	井	工務	岐	岐	米	井	川	島	本	和	倉	土	本	本
組	局	組	組	組	組	所	組	組	組	組	組	組	組	司	部	組	組	組



安東車站之築地工事



第三種便物認可

以下遊人之楊樹鵲啼血聲悲
冷驚得遊人夜夢醒此種淒涼
景色適足添旅客之愁既能縮
短四時間即有縮短全行程之
結果而旅客即得節省一日也
而同時並材料之運送得縮
短其行程約其時間即遇春
雨秋濤之際亦得奏應急工事
咄嗟之效交通上之便利實出
人意外耳

工事時之四線

旅客等於一部之廣軌車通
行之後已能節約一日之旅程

頭秋木間必需一日至隧道完
成後已縮短六時半之行程矣
本年八月以降更有福金嶺隧
道之完成約又縮短一時間本
溪湖秋木莊間六十七哩長距
離之難路亦只駛行七時間均
係四線式鐵道之好結果也惟
本年夏期雨量過多以至細河
太子之舊橋前後陷落而至斷
絕交通以遲最少之時日者亦
借此四線式鐵道能速行布設
也

爲世界的交通機關之概子也
改築工事着手後約需二年三
箇月廣軌即通行從此滿鮮之
旅客等再不必羈縻於極狹隘
之車內呻吟速力之遲緩以憂
慮生命財產之危險而得遨遊
於最安全最迅速之長途以二
年前需用二日之旅程從此不
過六時四十分乃至八時三十
分即能達其地點較之開通前
之來往時間亦能節約十一時
間乃至九時間故一般旅客於
晝間經過安奉鐵路以玩細河
十里之風景慰藉遊懷無過是
也只來往於安奉間者尙能享



古松子道外口之工事

矣更在中央地方敷設四線式
鐵道夫四線式鐵道者即在既
改築之新線路上布設四呎八
吋半之軌道更於軌道間暫設
二呎六吋濶之小軌道總期廣
軌與輕便之兩車並行不背而
福金嶺鷄冠山之中間地方雖
不能速行開行廣軌車然以新
線路中無稍高之凸背又無稍
彎之紆曲不且倍增輕便火車
之速力且可加其牽動力至已
穿通及用磚修好之隧道亦布
設軌條而得漸次通過不必再
攀登峻阪於四三年以前行橋

者是也夫安奉線者雖云有絕
佳之風景時慰旅客之寂寥然
在極湫隘之列車內形骸踟躕
顧盼不能自如矇眊睡眼雖
有怡情之山水亦恐難映於眼
簾況一半係暮色蒼煙適足以
觸旅懷之落寞而安奉廣軌開
通後一切缺點悉成舊日之夢
而現出安奉線內明秀之山水
自此以往風光勝地無一非飽
詩人之奚囊物耳

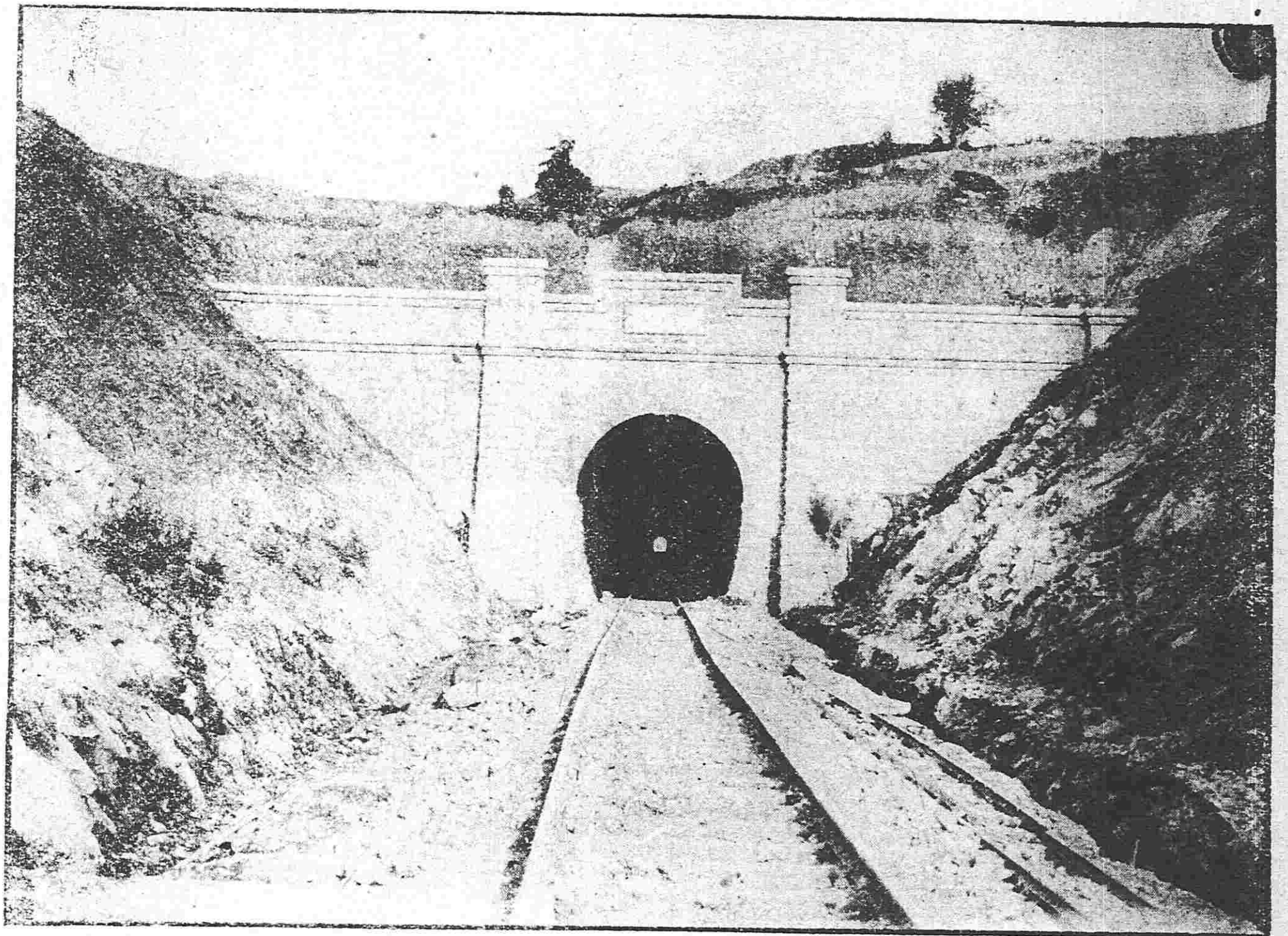
如斯之利益況旅行於歐亞之
長途者耶
按安奉線廣軌告成後之新
行車表快車約用六時四十分
即可通過安奉線之全路加入
各車站之停止時間平均計算
每時能行二十二哩半緩車之
平均速力亦行二十哩若與南
滿幹線之速力比較快車平均
速力遲十哩與緩車之速力相
伯仲再比以從來京釜鐵路之
速力而安奉線之快車平均遲
三哩許緩車約速五哩更比以
現在京義鐵路之速力而安奉

之行程能減至三十時間加以
關釜間航行時間四十時間乃
至四十二時間能由奉天省城



奉天民政使張君

線快車約速一哩半緩車約遲
四哩
安奉鐵路與朝鮮鐵路設能
互發直通之車京釜義之兩
地再能少增其快車之速力奉
天釜山間約有七百五十五哩
而達馬關若由長春站而至馬
關則用四十七時間乃至四十
九時間至東京不過用六十三
時間乃至六十五時間耳就旅
行於歐亞者言之較之從前經
過大連時之旅行日程約節省



分水嶺隧道完成之後光景

概乎也既負此重要之任務一
經開通後而歐亞之旅程即縮
短一日乃至三日矣

從事員之奮勉

安奉線之改築實藉賴工務
人員之力茲將異常出力各員
列下

工務課長

堀三之助

同課技師

故島竹次郎

同課事務主任

村井啓太郎

同課安奉線主任

鶴見鎮

同課土木主任

加藤與之吉

同課建築主任

小野木孝治

同課臨時輸送主任

下田武

同課物品主任

須永憲

同課庶務主任

大林恒助

同課計算主任

堀純一

同課第一派出主任

荒井綠

同課第二派出主任

藤根壽吉

同課第三派出主任

飯田耕一郎

同課第四派出主任

中村謙介

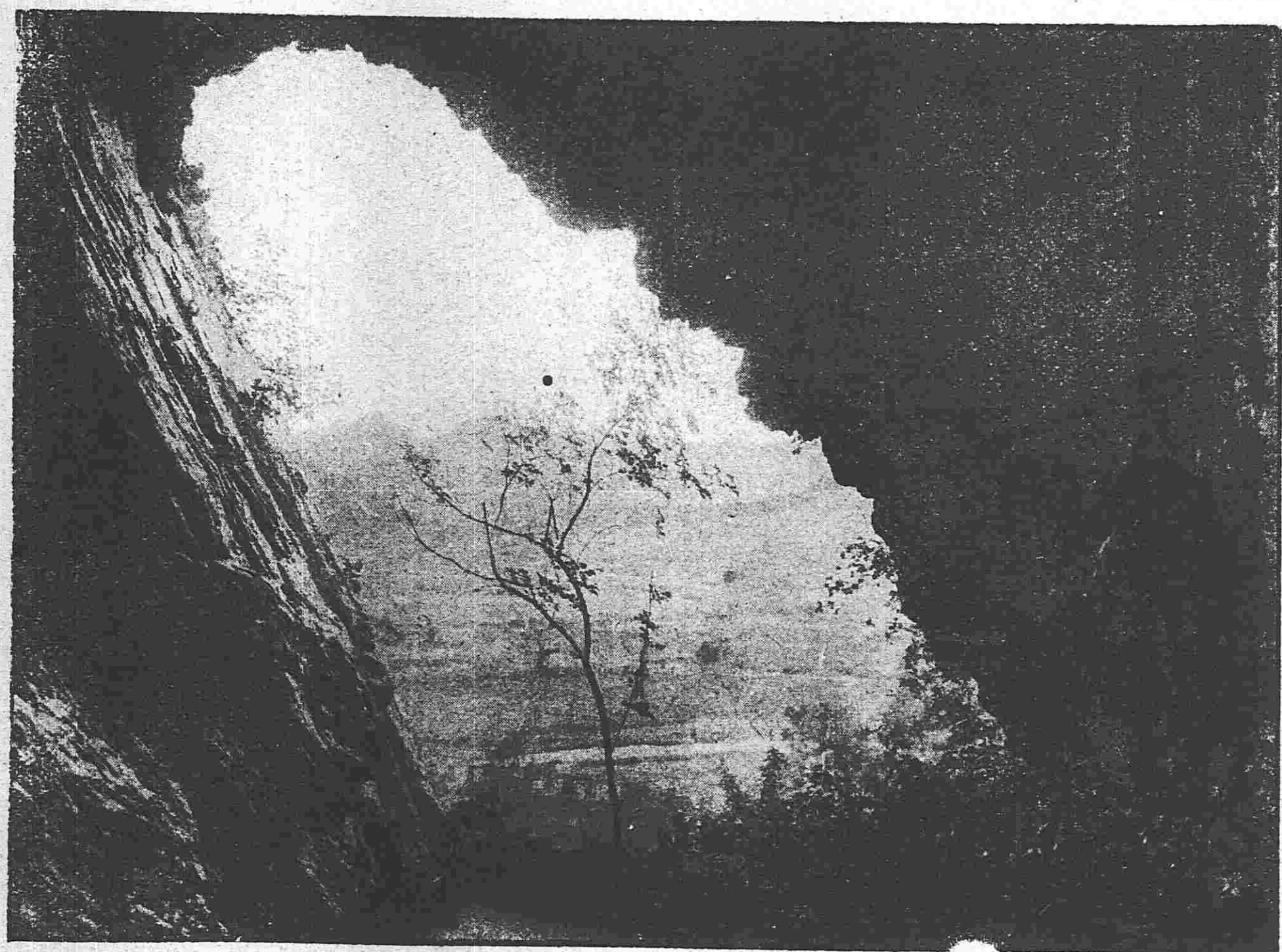
安東縣事務所長

增尾銀三郎

此外如安奉線購地局員等
收買土地家屋勞盡心血如安
東縣事務所及本溪湖經理係
諸員之經理事務鞠躬盡瘁如
地方課及沿線防疫員當風疫
流行之時異常精勵如沙河河
工場之製造安奉線之新車輛
如沙河鎮工場之修繕補給輕
便車輛如用度供給建築用
品及諸般材料如十九工區之
包辦工程人之重名譽而犧牲

身體安奉線改築得見工事之
告成者無一非各員襄助之功
勞也
沿線一帶盡屬窮鄉僻壤不
易覓其勞動者亦屬開工時之
困難事矣當此時於鐵路工事
有經驗之朝鮮人北進以整理
其工事已有無限之裨益然以
後清鮮勞動者之問不免互生
軋轢更有馬賊潛入安奉線內
以騷擾勞動者以此始十分研
究清鮮勞動者之是非得失以

不寂故雖慣於航海者究不若
陸行時有無限可樂之風光也
況不慣於航海而易感暈船等
之婦女乎吾日本人嘗以滿洲
爲遼遠之地者即因馬關大連
間所隔之波濤六百哩故有此
望洋興歎之思想而自滿鮮鐵
道成立以來已減去若干航海
之里程所餘者惟關釜間百二
十里之海耳然所歷十時間之
航海不止易於通過日鮮海峽
而此海峽中之對島壹岐沖之



山關附近之光景

生來勤儉之清國人與素性懶
惰之朝鮮人比較之到底中國
人可稱爲良好之勞動者故於
工事中所得之勞力以山東苦
力爲最夥耳

安奉線之山水

旅行當以陸上旅行爲有
趣味何者海上旅行不過得見
太陽出沒於水波之上而陸上
旅行時得見千變萬化之山水
勝目賞心若迎若送客懷因之
客物耳
島等疊嶂層巒島嶼前峙奇景
點綴如懸畫圖即易染暈船之
旅客亦不生何種之痛苦彼航
行於淼茫之黃海洋上者自難
同日語也加之朝鮮鐵路沿線
中屢見二千年來日韓史上之
古戰場使人起懷古之意滿鮮
國境中又有長虹高架大江東
亞壯觀可稱無兩若夫安奉鐵
路之沿線上更屬山清水秀佳
景無窮觸目河山莫非慰藉旅
客物耳

第三種郵政特准掛號

本行爲日清合辦之商業
本行總辦爲安田善三郎

株式正隆銀行

本行在滿洲爲唯一之商業機關
本行辦理各項業務均到簡便
本行爲謀便利故不論金額多寡均可承辦

總行(電話長六八〇號)羽前町
分行(電話長二二〇號)元神廟街
奉天分行(電話長二二五號)小西關
旅順分行(電話長一一五號)江町

不二、敷島、大和、朝日
山櫻、金鐘、美人牌、金嘴
斯達、捷利、利利、琵琶
密蜂、錢龍

東亞煙草公司

日本電話長二百十號

本行

營口老街

日本電話長一百六十九號

小寺洋行

小寺機器油房

各樣洋紙、各色印墨
大尺布、頂上白糖

奉天大南門外

光明洋行

大連大山通

同本行

長春北門外

同本行

營口水晶宮東謙昌內

同本行

建築材料

五金一概俱全

奉天大西關大十字街

科野洋行

清電三〇號

科野洋行出帳所

日電一一〇號

十間

日本電話長二百五十五號

本行專售兩洋馳名工場製造各種紅銅板各種
洋釘洋鐵瓦並建築土木工程各種材料一概俱全
特許鑛山用紅紙八角鋼
奉天小西關子孫堂胡同
日本電話二百七十號

石光洋行

日本電話二百七十號

本行營口新市街
分行遼陽海城

穗積玻璃工廠

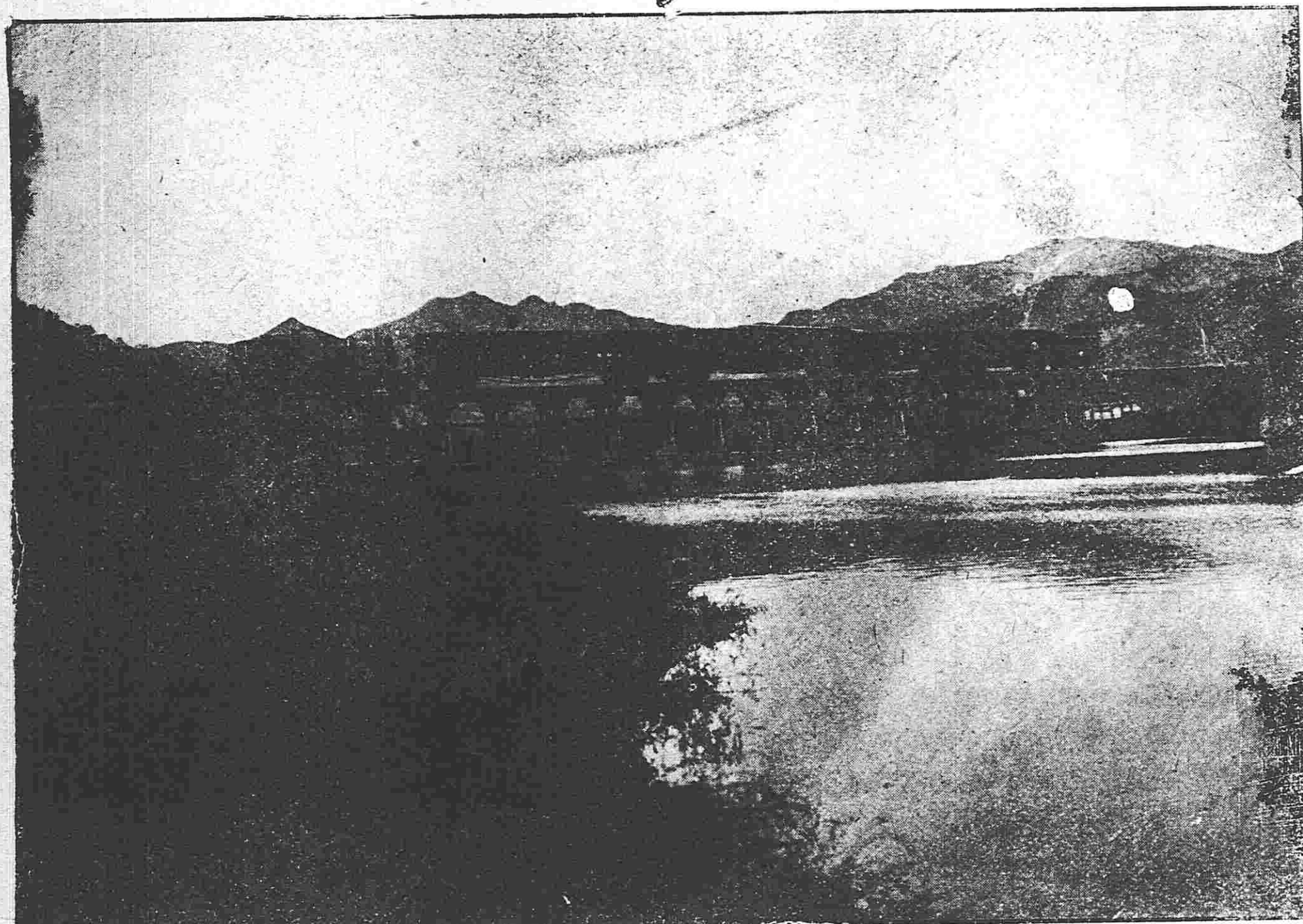
清國奉天大西門外

日本電話長(二三)番

奉天鐘樓南路東

永清照像館

日本電話十八號



(際之軌廣行試開安鶴) 橋本號二第之設暫河覽

兩洋雜貨
東洋布疋
一概俱全

寺庄洋行

奉天大北門外
日電二一號

勝家縫衣女學校

奉天小東門外路南

大豆、豆餅、買賣

松隆洋行

奉天小西關北大
十字街長發胡同
日本電話長二百一十八號

兩洋雜貨、罐詰、洋酒
大米、日本醬油、
地球人形牌香胰子
東三省總發售處

小島洋行

奉天小西關外大街
日電話二百〇八號

天字尺布、馬球手巾
各樣雜貨、發行

大島洋行

日本電話長二四四番
振替口座二九〇番

阿部號盛京書局

奉天城內大北門外
電話長二百五十五番
電話二四十七番

鈴木洋行

奉天鐘樓北

本號製造綢緞、布疋
東洋雜貨、一概發行

石川洋行支店

奉天鐘樓南大街路西

蘇生堂藥房

奉天鐘樓南路西

各種藥料
化粧品
一概俱全

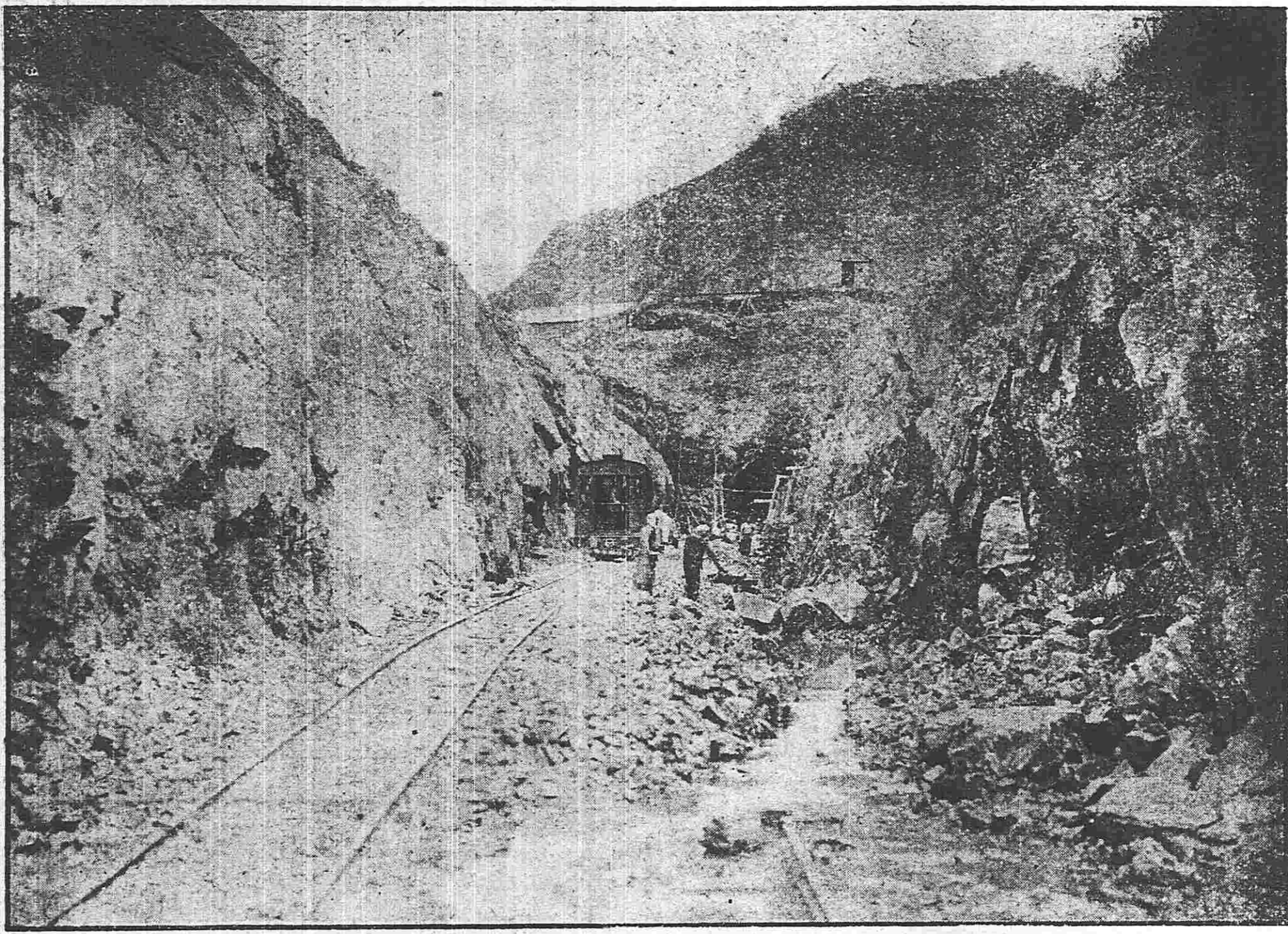
廣福洋行

奉天鐘樓南路東
廣福當
奉天大南門外德勝市

兩洋雜貨
老頭牌腿帶子
化粧品
陸軍洋服
一概俱全

怡信洋行

奉天大東門外
中國電話二百一十一號
日電話二百一十一號



事工取挖之近附口東道隧山冠鷄

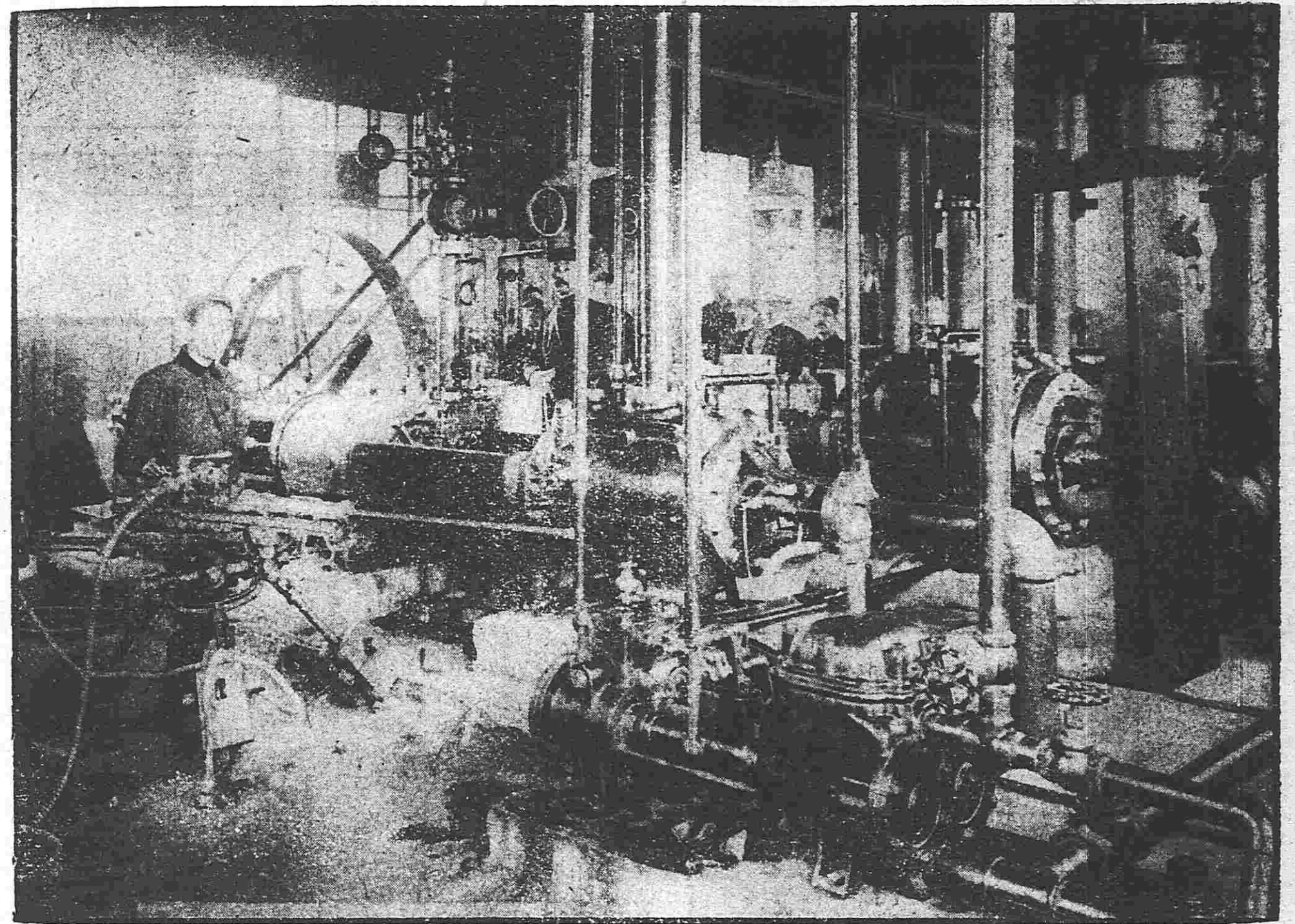


滿洲日日新聞社

（電）路二六六
（電）路二六六
（電）路二六六
（電）路二六六
（電）路二六六
（電）路二六六
（電）路二六六
（電）路二六六
（電）路二六六
（電）路二六六

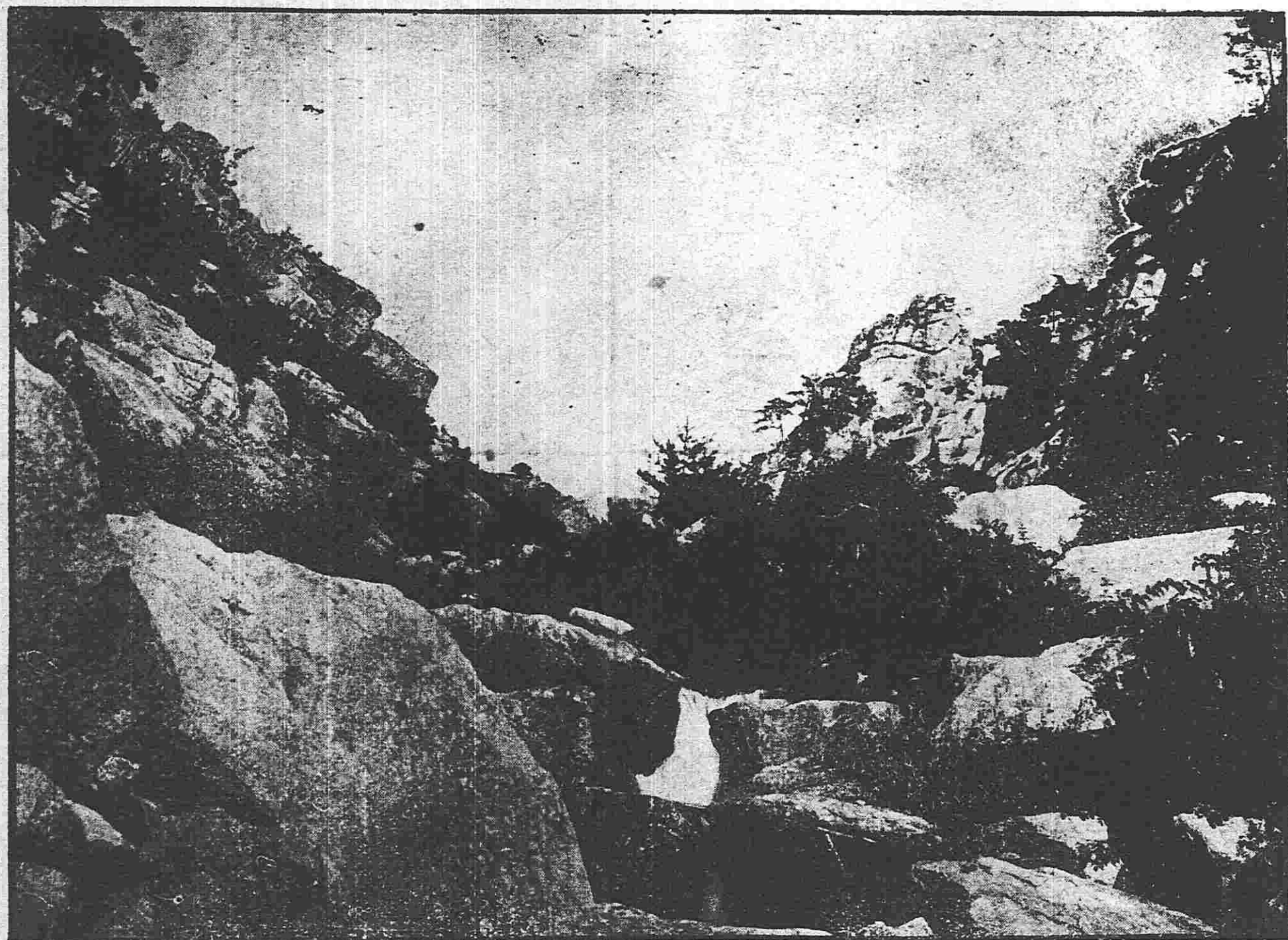
敝社於發刊新聞之外兼作販賣各種商業凡遇顧客無不竭誠相待且所製各種物品俱極精美價值低廉絕非他處所可此也
活版、石版、銅版、寫真、銅版
凸版、凹版、阿士太布版
三色版、電氣版、亞鉛版、木版等
諸製版印刷、和洋諸帳簿、製本
活字、鑄造、販賣
及和洋紙印刷諸材料販賣
本報材料豐富消息確實以敘述事理上之實際議論且極誠實不加阿附文藝等且俱完密趣味故敢以滿洲第一自任
為謀融和日清兩國國民之感情而作疏通意氣之媒介以促進世運之習尚兼增進彼此共同之幸福為唯一之目的

大連市東公園町



部內之場工機岩鑿道隧山冠鷄

飯塚工程局代理店
太平生命保險會社代理店
大連起業倉庫
地址大連山縣通三番六十四合併地
一、大連起業倉庫以完全磚物所造成最新式之地下庫故可稱為最完全之存置倉庫也
一、大連起業倉庫之存物票及典當票可插入銀行而得借金故於金融上最為便利
一、大連起業倉庫用極少之存置費而承辦時即迅速周到更有一部出庫之最便方法
大連市山縣通五十二番地
倉庫主 小島鉦太郎
電話一〇八四號



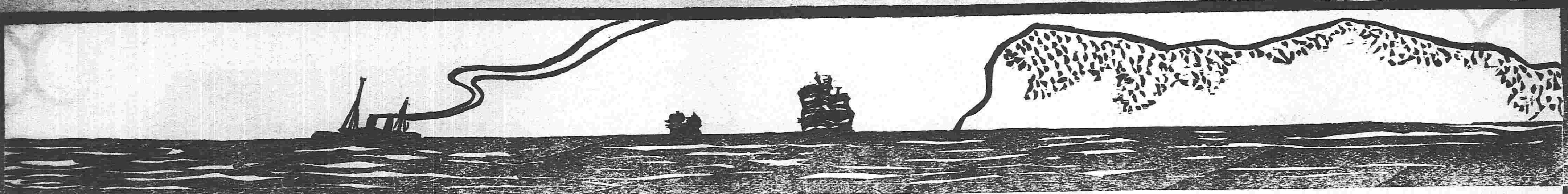
巖奇之中山風鳳

本館特別告白

世界進化之階級常從報紙上以現其梗概中國開化最早久為東西各國所翫稱惟於十九二十世紀之間有列國進步之速始見中國進步之緩稽其原因實由無新聞紙以促社會民智之開張本報鑒於中國時勢特開風氣之先於光緒三十三年九月一日發刊本報至今已閱數載其間雖不敢誇多少民智之藉此開通然於促進中國前途之文化者究有莫大之裨益也本報起首只出一大紙有半今已漸推漸廣深恐不能覽閱者之欲特又添加材料改良格式每日出刊兩大張至各處消息之靈通寄送報紙之迅速尤為本報之特色不止此也無論何處猝起事變及有特別之創舉者雖遠至數千里本館亦不惜重賞派遣專員前往探查以資本報之傳載諸君試一讀本報當知本館言之不虛更宜有爭先快靚之慶焉

本館謹啓





南滿洲鐵路公司

來往大連上海
之路航

船名 神戶丸 二八七七噸
西京丸 二九〇四噸

速力 一時間十四海里

大連上海間航海時間四十時間

大連開 每日曜日正午
每水曜日正午

上海開 每日曜日
每水曜日

上海到 每日曜日
每金曜日

大連到 每日曜日
每火曜日

大連上海等處均
有停泊碼頭

南滿洲鐵路公司

埠頭事務所
電話四五五八番

本航路爲歐洲行鐵道連絡之
最捷路

由大連至俄京十日 至巴
里十二日 至倫敦十二日

於左記各站承辦連絡坐客行
李等事

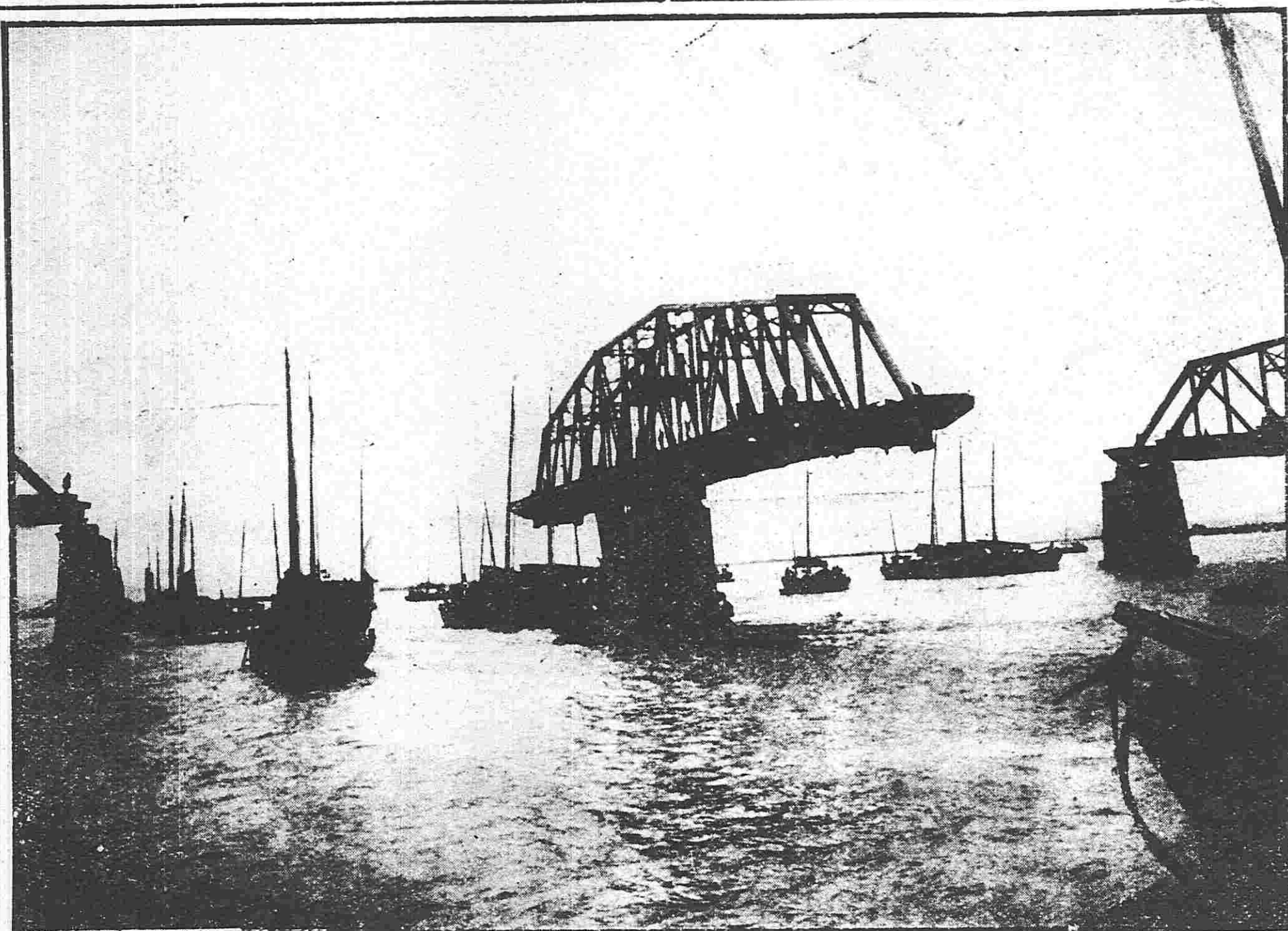
營口、遼陽、奉天、鐵嶺、
長春



南滿鐵路公司奉天公所

電話長六十七號

在奉天大南門裡



景光之船帆過通機閉開後成完橋江綠鴨

售發票人等各線全

局分物貨司公路鐵滿南

號八十六電日

鐵電
道氣

連大
風老星市
景虎ヶ外
佳灘浦線

遊電
園氣

溫活演
室動藝
花寫眞
草館

電電
力燈

安長奉大
東縣春天連

工電
作氣

調修鍍
製繕金
連大
場工氣電

南滿洲鐵道株式會社

電氣作業所

撫順煤煙臺無煙煤

一、本社經售煤炭務期見利至少迅速運
到誠實不悞主顧

一、世間煤商偷減斤量攪混劣煤等奸詐
情弊不一而足本社則嚴守德義

擺脫情弊使主顧安心置買不致
吃虧

一、顧客批買之時須要將
煤種數量姓名開明告本

社各地煤廠即將所需煤

南滿鐵路公司

鑛業課啓

撫順煤之特質

撫順煤以引火最速並灰極少風馳聲譽不特用
之於燒鍋油房燒窯染房等各種工業尤爲適當之燃料
抑且用於燒炕殊形佳良並費價格外低廉迥異其他薪
炭微左開試焚成績彰彰矣

種類	數量	溫度	費價
薪柴	十捆	七十度	洋六分
撫順煤	五斤	七十八度	洋五分
	八十度		洋三分五

上開炭價即係零售價額若將煤由車站直交並用運費則
更形低廉無訛也



祝安奉線竣工

南滿洲鐵道株式會社

